

## → Transports



les enfants – souvent bruyants dans le train – des autres utilisateurs. Si le test est concluant, l'expérience devrait être renouvelée cet hiver et étendue pour l'été 2010 à d'autres destinations.

En cas de succès, la SNCF envisage de lancer d'autres initiatives de ce genre, notamment pour les seniors qui apprécient le calme. ■

appliquer Elastocoat® C sur une surface de 31 m<sup>2</sup> et 4 heures avant de pouvoir à nouveau utiliser le véhicule. Par la suite, cette surface peut être facilement nettoyée à haute pression avec des détergents.

La solution en polyuréthane est déjà aujourd'hui largement utilisée aux Pays-Bas pour rendre les véhicules et les systèmes de chargement/déchargement plus silencieux et ainsi répondre aux exigences de la directive Amvb (dite décret Plek), qui, depuis 1998, y réglemente le niveau sonore des déchargements dans la soirée (65 décibels entre 19 et 23 heures) et dans la nuit (60 décibels entre 23 heures et 7 heures). Cette réglementation pourrait s'appliquer prochainement au reste de l'Union Européenne. D'où les réflexions actuellement en cours chez les professionnels du transport en France pour anticiper l'adoption de telles normes et leur intérêt pour des véhicules de livraisons plus silencieux.

Pour en savoir plus :

[www.basf.fr](http://www.basf.fr)

## NOUVEAU PRODUIT BASF s'intéresse aux contraintes de la logistique nocturne

BASF, via sa solution Elastocoat C, apporte peut être une des réponses à mettre en œuvre pour réduire les nuisances sonores des opérations logistiques de nuit!

La livraison nocturne constitue en effet une solution privilégiée par de nombreux logisticiens. Dans les centres commerciaux et les supermarchés, les approvisionnement ne se font déjà plus que la nuit. Mais en ville, en raison des nuisances sonores occasionnées entraînant l'opposition du voisinage, le potentiel de livraisons de nuit demeure encore sous-exploité.

Afin de lever ce frein aux livraisons nocturnes, Elastogran, filiale Polyuréthanes de BASF, a développé une solution innovante de revêtement pour rendre le plancher de remorques plus silencieux : Elastocoat® C 6335/101. Un produit d'ores et déjà disponible sur le marché français. Une simple couche de 5 millimètres d'épaisseur de ce système polyuréthane permet de réduire le niveau de bruit d'une zone de chargement à 54 décibels, soit en dessous du niveau sonore d'une conversation normale à une distance de 7 mètres. Alors que le bruit du passage des roues des transpalettes ou des

containers sur les imperfections des planchers des remorques peut atteindre jusqu'à 85 décibels.

Au-delà du bruit, l'offre de BASF confère à la remorque une plus grande robustesse et résistance aux impacts, réduisant ainsi les coûts d'entretien. Autre avantage, les transpalettes roulent mieux et sont plus maniables. Enfin, il suffit de 45 minutes pour

