



Rw(C;Ct) dB
 -△- Simulation CN 125 RT ép.0.75mm : 38 (-2;-8) -x- CN 125 : 36 (-2;-7)

Intitulé	Style	Rw dB	100-3150 Hz	
			RA dB	RA,tr dB
Simulation CN 125 RT ép.0.75mm CN 125	-△- M -x-	38 36	36 34	30 29

Intitulé	Style	Rw dB	NF S 31-051	
			rose dB(A)	route dB(A)
Simulation CN 125 RT ép.0.75mm CN 125	-△- M -x-	38 36	37 35	31 29

I.A.A. par bande d'octave (Fréquence centrale en Hz)										
Intitulé	Style	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Simulation CN 125 RT ép.0.75mm CN 125	-△- M -x-	10 16	11 16	16 16	29 25	34 33	40 41	46 43	51 48	55 48

I.A.A. par tiers d'octave (Fréquence centrale en Hz)										
Intitulé	Style	25	31.5	40	50	63	80	100	125	160
Simulation CN 125 RT ép.0.75mm CN 125	-△- M -x-	9 9	9 9	10 10	11 11	12 12	10 10	13 17	18 14	23 18

I.A.A. par tiers d'octave (Fréquence centrale en Hz)										
Intitulé	Style	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250
Simulation CN 125 RT ép.0.75mm CN 125	-△- M -x-	27 23	29 25	30 27	32 30	34 34	36 38	39 40	41 41	43 43

I.A.A. par tiers d'octave (Fréquence centrale en Hz)										
Intitulé	Style	1600	2000	2500	3150	4000	5000	6300	8000	10000
Simulation CN 125 RT ép.0.75mm CN 125	-△- M -x-	44 44	46 43	48 43	50 47	52 49	53 50	54 54	55 55	55 55

Les résultats de ce calcul théorique, basé sur des hypothèses simplifiées, sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas faire l'objet d'une garantie de résultats