

## **RAPPORT D'ESSAIS N° AC03-184** **CONCERNANT UN COFFRE DE VOLET ROULANT**

L'accréditation de la section Laboratoires du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires pour les seuls essais couverts par l'accréditation.

Seuls les essais identifiés par le symbole  sont effectués sous le couvert de l'accréditation.

Portées d'accréditation communiquées sur demande et disponible sur notre site Internet.

Ce rapport d'essais atteste uniquement des caractéristiques de l'objet soumis aux essais et ne préjuge pas des caractéristiques de produits similaires. Il ne constitue donc pas une certification de produits au sens de l'article L 115-27 du code de la consommation et de la loi du 3 juin 1994.

En cas d'émission du présent rapport par voie électronique et/ou sur support physique électronique, seul le rapport sous forme de support papier signé par le CSTB fait foi en cas de litige. Ce rapport sous forme de support papier est conservé au CSTB pendant une durée minimale de 10 ans.

La reproduction de ce rapport d'essais n'est autorisée que sous sa forme intégrale.

Il comporte quatre-vingts pages.

**À LA DEMANDE DE : SOPROFEN**  
**Rue Neubourg**  
**ZA le Bosquet BP 23**  
**67580 MERTZWILLER**

N/Réf. : BR-1116497  
ES713-03-0317  
EK/GA

**ISOLEMENT ACOUSTIQUE NORMALISÉ  $D_{n,e}$   
D'UN COFFRE DE VOLET ROULANT**

Essais 37 et 38  
Date 03/02/04  
Poste EPSILON

AD92

DEMANDEUR, FABRICANT **SOPROFEN**

APPELLATION **CVR Chrono VX2 Type CX18 avec un renfort en sous-face, une masse lourde sur les joues, la sous-face et la trappe de visite,**

APTITUDE À L'EMPLOI **CVR sous avis technique n° 6/02-1453\*01 Add**

CONFIGURATION **Coffre de volet roulant traversant**

**CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES**

Longueur : 1450  
Largeur : 240  
Hauteur : 188

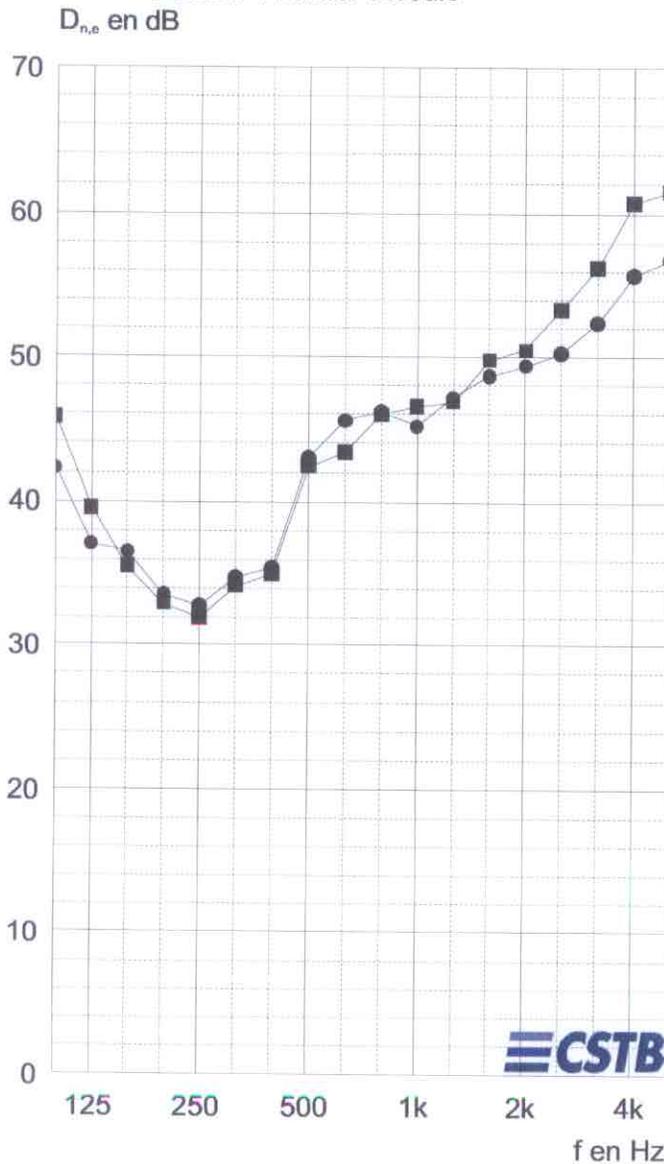
**CONDITIONS DE MESURES**

**Salle émission :**  
Température : 20.5 °C  
Humidité relative : 48 %

**Salle réception :**  
Température : 20 °C  
Humidité relative : 46 %

**RÉSULTATS**

- Essai : Tablier enroulé
- Essai : Tablier déroulé



Code	■	●
f	$D_{n,e}$	$D_{n,e}$
100	45,8	42,3
125	39,6	37,1
160	35,6	36,6
200	33,0	33,6
250	32,0	32,8
315	34,2	34,8
400	35,1	35,5
500	42,4	43,0
630	43,4	45,6
800	46,0	46,2
1k	46,6	45,2
1,25k	46,9	47,2
1,6k	49,8	48,7
2k	50,5	49,4
2,5k	53,3	50,3
3,15k	56,2	52,4
4k	60,7	55,7
5k	61,5	56,8
Hz	dB	dB

(\*) : valeur corrigée. (†) : limite de poste.

■	$D_{n,e,w} (C;C_{tr}) = 44(-1;-3) \text{ dB}$
●	$D_{n,e,w} (C;C_{tr}) = 45(-1;-4) \text{ dB}$

## ISOLEMENT ACOUSTIQUE NORMALISÉ $D_{n,e}$ D'UN COFFRE DE VOLET ROULANT

Essais	37 et 38
Date	03/02/04
Poste	EPSILON

<b>DEMANDEUR, FABRICANT</b>	<b>SOPROFEN</b>
<b>APPELLATION</b>	<b>CVR Chrono VX2 Type CX18 avec un renfort en sous-face, une masse lourde sur les joues, la sous-face et la trappe de visite,</b>
<b>APTITUDE À L'EMPLOI</b>	<b>CVR sous avis technique n° 6/02-1453*01 Add</b>
<b>CONFIGURATION</b>	<b>Coffre de volet roulant traversant</b>

### CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES

Longueur : 1450  
 Largeur : 240  
 Hauteur : 188

### DESCRIPTION (Les dimensions sont données en mm)

#### \* *Caisson* :

- Paroi extérieure : Profilé en PVC, réf. VX03/18.
- Paroi supérieure : Profilé en PVC, réf. CX02.
- Trappe de visite : Profilé en PVC, réf. CX03-18, complété par deux embouts de trappe en ABS, réf. CX31/18 fixés par clipsage et comportant un joint à lèvres Réf. CX55.  
Elle est revêtue, sur sa face interne, d'un PSE réf. CX50/18 de masse volumique  $20 \text{ kg/m}^3$  et d'une masse lourde réf. VX58/12 d'épaisseur 5 et de masse surfacique  $10 \text{ kg/m}^2$  (Voir dessins).
- Sous-face : Profilé en PVC, réf. CX01 complété par un renfort en acier d'épaisseur 1,25 réf. CX20 fixé par clipsage.  
Elle est revêtue, sur sa face interne, d'une masse lourde réf. VX58/7 d'épaisseur 5 et de masse surfacique  $10 \text{ kg/m}^2$  (Voir dessins).
- Joues : Deux profilés (embouts de caisson) en ASA, réf. CX30/18 (THYSSEN POLYMER).  
Elles sont revêtues, sur leur face interne, d'une masse lourde réf. CXJ58/18 d'épaisseur 3 et de masse surfacique  $5 \text{ kg/m}^2$  (Voir dessins).
- Traverse : Coffre posé et vissé sur une traverse en bois de section 60 x 50.

#### \* *Volet* :

- Tablier : Composé de cinquante neuf lames PVC de section 37 x 9 et d'une lame finale en aluminium de section 50 x 9, munie d'un joint tubulaire. Longueur totale 2180.
- Axe d'enroulement : Tube réf. AX 50, diamètre 50.
- Dispositif de manœuvre : Barre de manœuvre.

#### \* *Coulisse* :

En PVC.

### MISE EN OEUVRE

Le coffre est posé en tableau sur trois côtés. Il est vissé en partie basse sur une traverse bois scellée au plâtre dans la paroi d'essai. Il est étanché en périphérie avec un fond de joint et du mastic oléoplastique mono-composant Réf. TX ATE.

Le montage est réalisé avec coulisses pour guider le tablier.

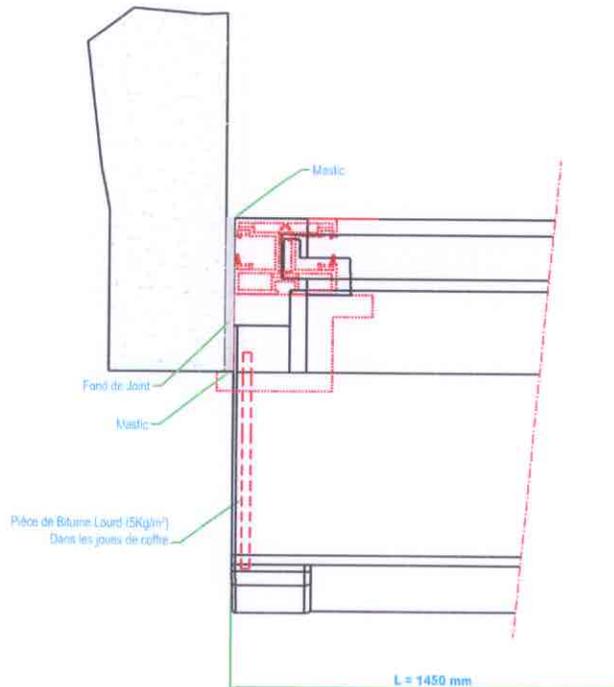
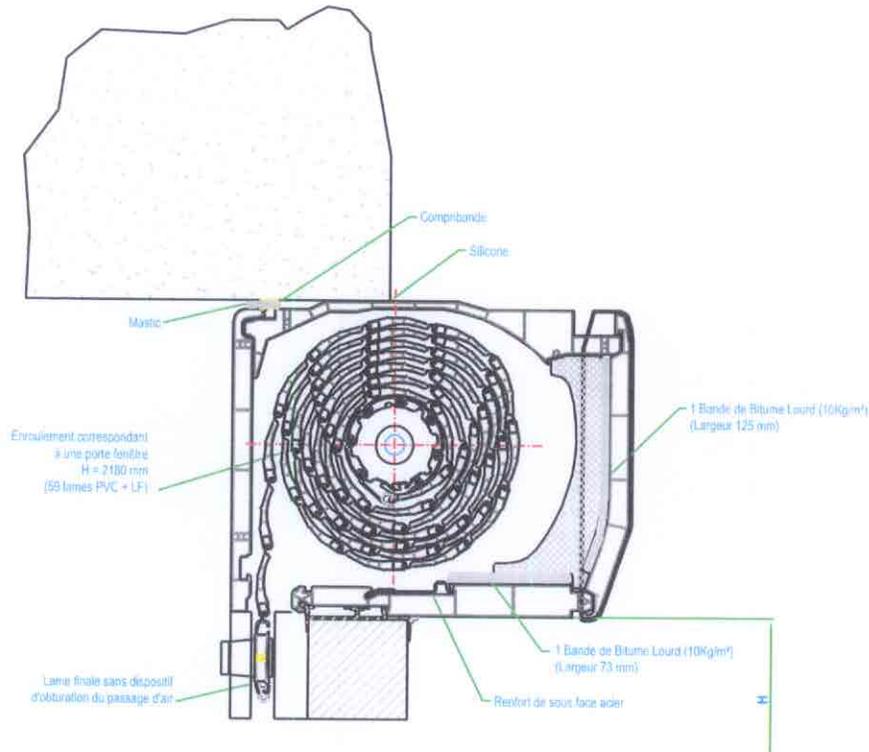
**ISOLEMENT ACOUSTIQUE NORMALISÉ  $D_{n,e}$   
D'UN COFFRE DE VOLET ROULANT**

Essais 37 et 38  
Date 03/02/04  
Poste EPSILON

**DEMANDEUR, FABRICANT** SOPROFEN

**APPELLATION** CVR Chrono VX2 Type CX18 avec un renfort en sous-face, une masse lourde sur les joues, la sous-face et la trappe de visite,

**CONFIGURATION** Coffre de volet roulant traversant



**ANNEXE 1 – APPAREILLAGE**
**POSTE EPSILON**

Salle d'émission : EPSILON 3

DÉSIGNATION	MARQUE	TYPE	N° CSTB
Chaîne microphonique	Bruël & Kjær	Microphone 4166	ACOU 01 004
	Bruël & Kjær	Préamplificateur 2669	
Bras tournant	Bruël & Kjær	3923	ACOU 94 2
Amplificateur	LAB GRUPPEN	LAB1000	ACOU 97 45
Source	CSTB-PHL AUDIO	Cube	ACOU 97 37
Source	CSTB-PHL AUDIO	Cube	ACOU 97 39

Salle de réception : EPSILON 2

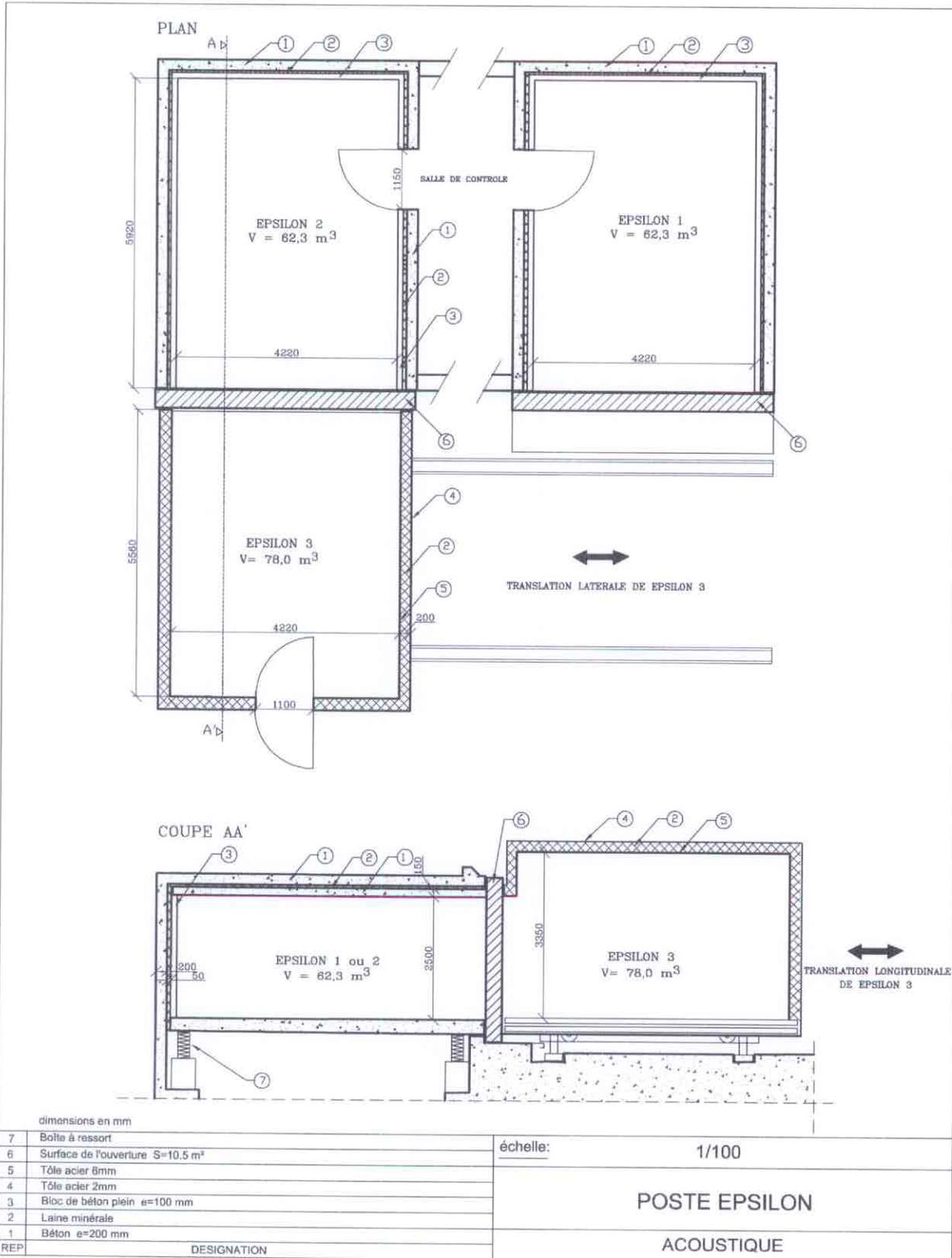
DÉSIGNATION	MARQUE	TYPE	N° CSTB
Chaîne microphonique	Bruël & Kjær	Microphone 4166	ACOU 01 008
	Bruël & Kjær	Préamplificateur 2669	
Bras tournant	Bruël & Kjær	3923	ACOU 97 19
Amplificateur	CARVER	PM600	ACOU 91 15
Source	CSTB-ELECTRO VOICE	Pyramide	ACOU 97 49

Salle de commande

DÉSIGNATION	MARQUE	TYPE	N° CSTB
Analyseur temps réel	Bruël & Kjær	2144	ACOU 95 7
Micro-ordinateur	HEWLETT-PACKARD	VL4	
Calibreur	Bruël & Kjær	4231	ACOU 95 6

**ANNEXE 2 – PLAN DU POSTE D'ESSAIS**

**POSTE EPSILON**



**FIN DE RAPPORT**