

LE COFRASTYL BAIE

Le Coffre isolant
Procédé homologué et breveté

PHOTO

Coferm'*img*
Coffres • Fermetures • Ingéniering

**31 RUE DE NANTES
85530 LA BRUFFIERE
Fax : 02 51 48 95 69
Tél 02 51 48 82 28**



Les besoins environnementaux recherchent la standardisation ainsi que les performances acoustiques et thermiques.

Le  permet, de part sa conception, de répondre à l'ensemble de ces exigences.

Grâce à l'industrialisation de sa fabrication, il acquiert des qualités esthétiques sans communes mesures par rapport aux coffres existants.



Le coffre isolant
Procédé homologué et breveté

- Caractéristiques techniques conforment à la NRA 2000 et la RT 2000

« Réalisé au CSTB »

51 dB (RW) avec ventilation

55 dB (RW) sans ventilation

Coefficient K= 0.94 surfacique

- Fabriqué à la demande dans les trois dimensions :
 - hauteur
 - profondeur
 - longueur
- Possibilité d'ouverture sans vis apparentes (par loqueteau ou par crémone)
- Finition : médium à peindre (base), chêne, pin, moabi
- Livré prêt à poser
- Possibilité d'y fixer le Volet roulant à lames robustes
- Facilité d'intervention
- DIU (Dossier d'intervention Ulérieure sur l'ouvrage)
Décret n° 941159 du 26 décembre 1994
- Les interventions de maintenance sont réalisées par une personne seule



Coferm'IMG
Coffres • Fermetures • Ingeniering

Descriptif pour CCTP

Coffres • Fermetures • Ingeniering



CAISSON DE VOLETS ROULANTS BOIS

PRODUIT

COFRASTYL Baie

Descriptif type

Caisson de type Cofrastyl de la société COFORM'ING ou équivalent caractérisé par un Dnew d'au moins 51DB (A) testé (PV d'essai avec la mortaise de ventilation) comprenant :

Une ossature (façade, côtés et sous face) en médium de finition (MDF) de 19 mm d'épaisseur assemblé par rainures et languettes de façon à masquer tous les champs de médium.

Un panneau en partie haute de la même structure afin de fermer la partie supérieure si nécessaire pour l'étanchéité.

Une trappe d'accès mobile en panneau MDF de 19 mm articulée par une charnière piano sur toute la longueur du coffre .

Condamnation de celle-ci par une crémone supprimant toutes les vis apparentes et étanchée avec l'ossature par un joint à cellules fermées.

Trappe sur laquelle peut être aménagée une mortaise de ventilation de section de 250*15 ou 354*12.

Une isolation thermique et acoustique par panneau de laine de roche de 30 ou 50 mm positionnée à l'intérieur du coffre du type Rockfeu 520 ou équivalent selon les performances acoustiques demandées.

Sujétions de pose

Etanchéité du coffre entre l'ossature et le gros œuvre assurée à l'aide d'un joint périphérique élastomère première catégorie calibré par un fond de joint ou un joint acoustique continu type Ilmod 600 ou équivalent.



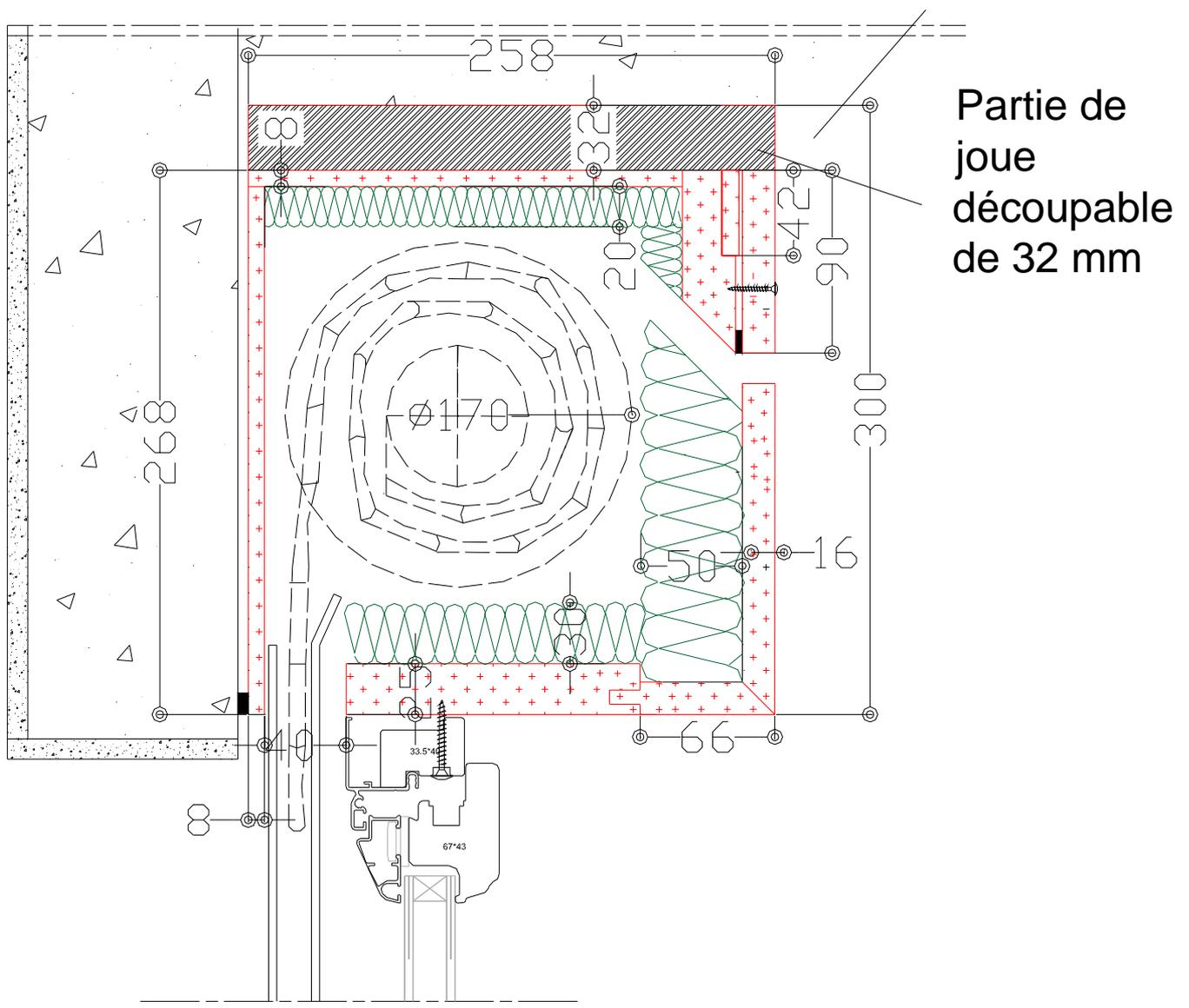
Coferm'IMG
Coffres • Fermetures • Ingeniering

Les différentes
possibilités d'adaptation

Coffres • Fermetures • Ingeniering

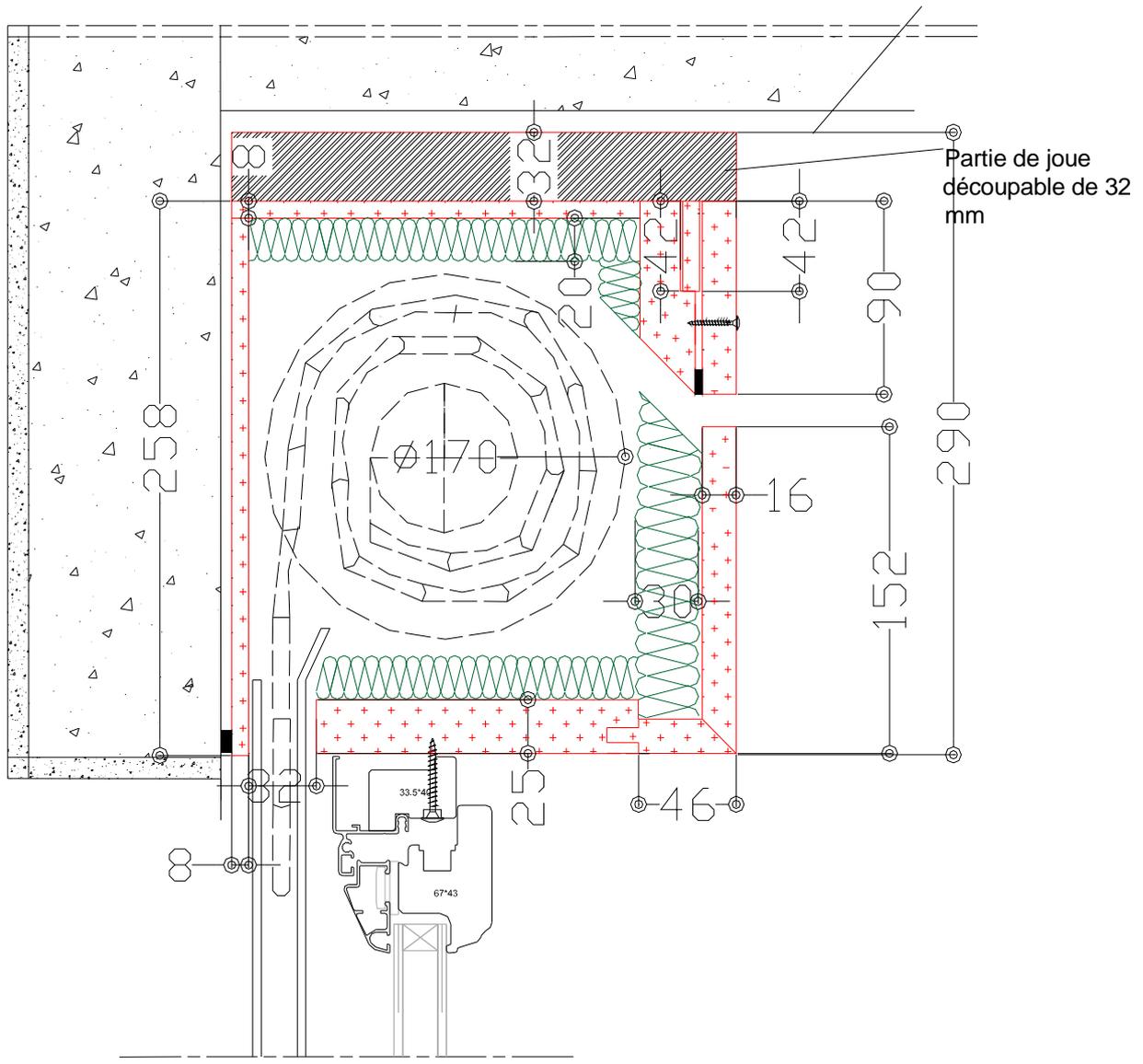


Coupe verticale du cofrastyl Baie à 51dB



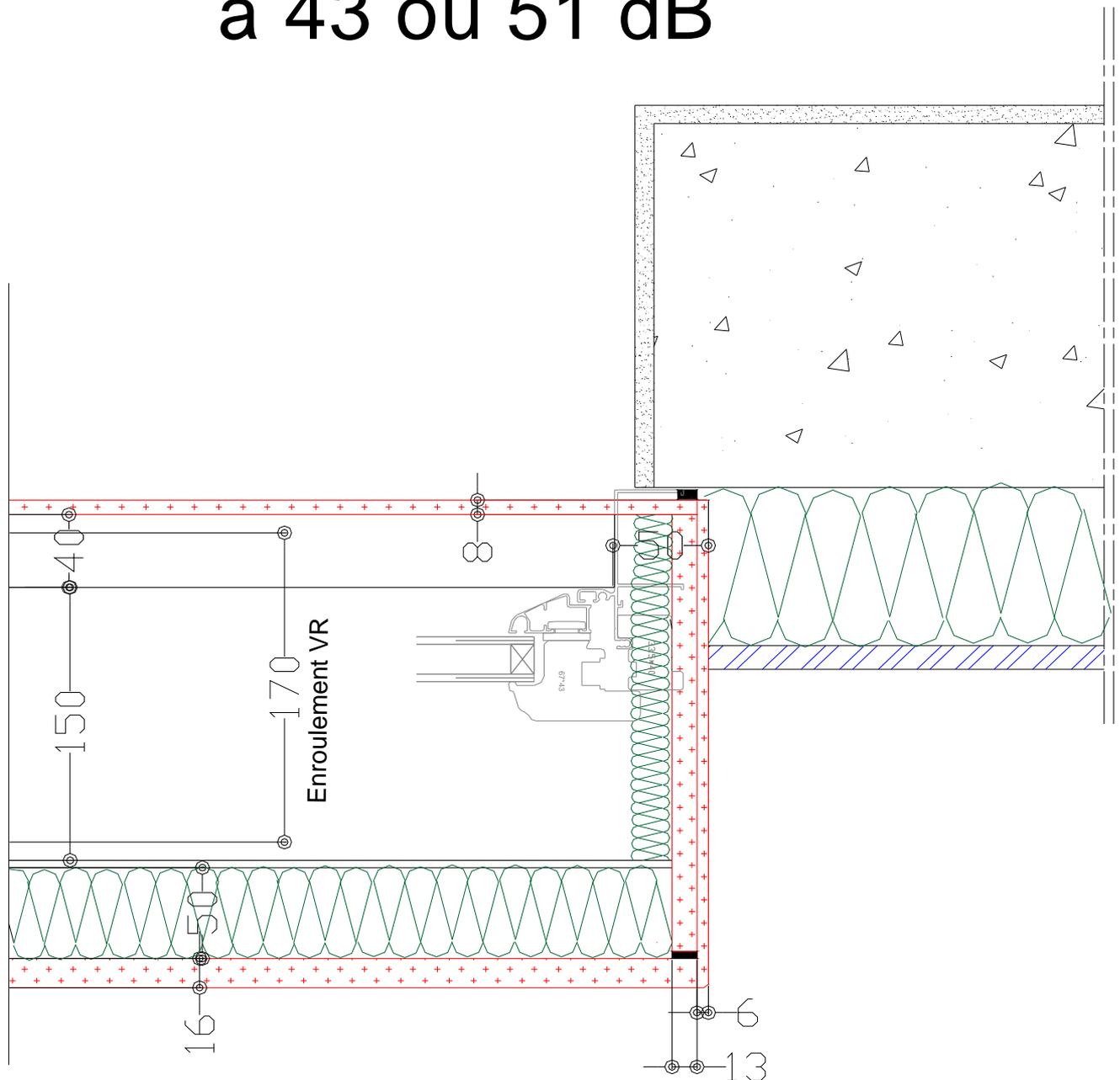


Coupe verticale du cofrastyl Baie à 43dB

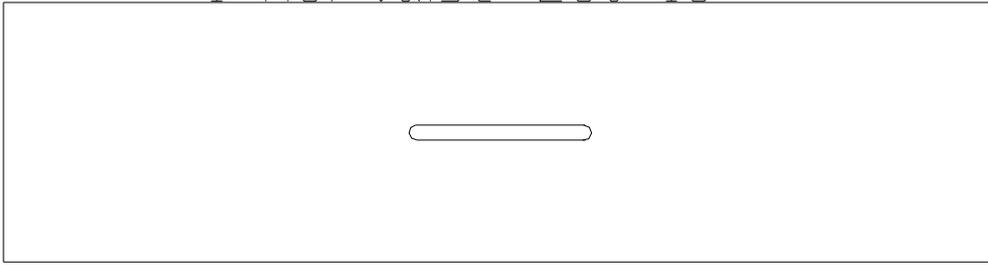




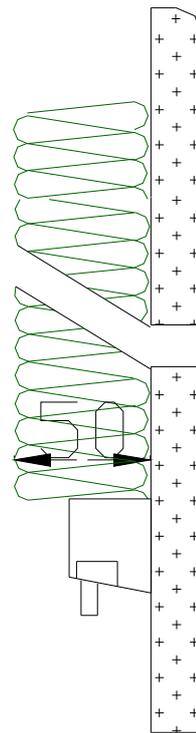
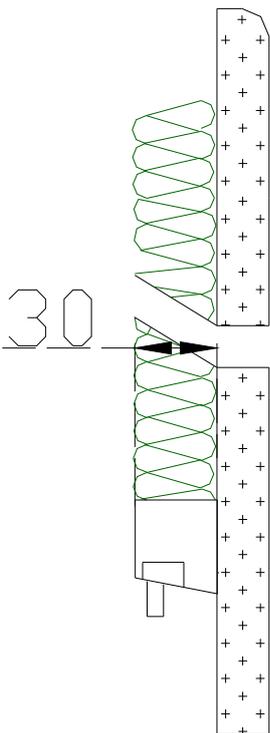
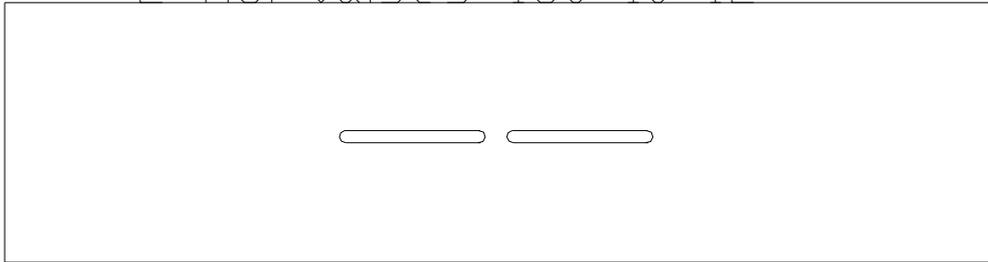
Coupe horizontale du cofrastyl Baie à 43 ou 51 dB



1 mortaise 250*15



2 mortaises 160*10*12



affaiblissement du coffre 43dB
soit une façade à 35dB

affaiblissement du coffre 51dB
soit une façade sup à 38dB



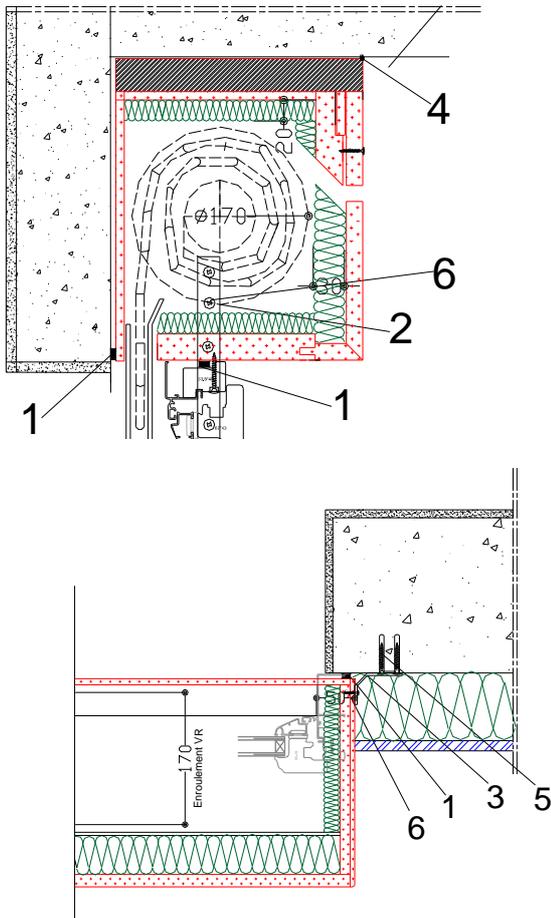
Coferm'IMG
Coffres • Fermetures • Ingeniering

Méthode de pose

Coffres • Fermetures • Ingeniering

Coupe verticale du
Cofrastyl Baie

NOMENCLATURE :



- 1 : Joint Illmod de 5*10 mm
- 2 : Pattes de fixation (fournies)
- 3 : Equerres de scellement 45*25*30 (fournies)
- 4 : Joint acrylique blanc
- 5 : Vis torx 6*50
- 6 : Vis torx 4*25

METHODE DE POSE :

- A- Prendre la cote entre la baie et la dalle béton
- B- Découper les joues à cette dimension
- C- Poser un joint illmod sur le dormant de la menuiserie et sur la partie arrière du coffre (n°1)
- D- Mettre le coffre en place
- E- Ajuster le tasseau amovible pour qu'il monte à la dalle béton
- F- Visser le tasseau amovible dans la partie haute du coffre
- G- Appliquer un joint silicone sur le haut du coffre pour la finition

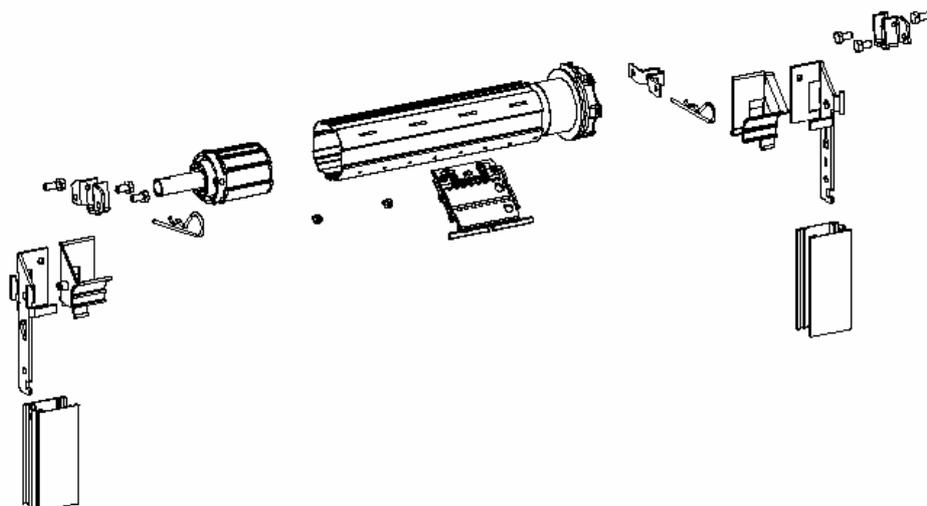


Coferm'IMG
Coffres • Fermetures • Ingeniering

Le volet roulant
« Tradi-Baie »

Coffres • Fermetures • Ingeniering

Le Tradi Baie Coferm'ing



Les lames :

Lames aluminium double paroi avec mousse isolante de 8 mm d'épaisseur de teinte blanche avec ajours, sauf les sept lames du haut. Elles offrent une meilleure isolation thermique.

Lames PVC de teinte blanche avec ajours, sauf les sept lames du haut.

Les coulisses :

Coulisses en aluminium de teinte blanche. Peuvent être teintées selon la gamme de couleurs Coferm'ing.

Les lames finales :

Lames finales en aluminium blanc que se soit sur un tablier aluminium ou PVC. Ces lames peuvent être teintées selon la gamme de couleurs Coferm'ing.

Les manœuvres :

Le treuil :

Activé par une manivelle.

La motorisation :

Moteur à commande radio ou filaire. Le type du moteur est choisi en fonction de la superficie du volet roulant (de 90 à 270 watts).

Les interrupteurs :

La commande radio :

Commande fonctionnant avec une pile plate 3 volts et avec des émetteurs fixés au bout de l'axe du volet roulant. Très pratique elle permet de commander les volets roulants de l'intérieur ou de l'extérieur.



La commande filaire :

Interrupteur directement branché au volet roulant et fixé à proximité de la menuiserie.

La garantie :

Garantie de 5 ans sur les moteurs, automatismes et accessoires.

Les options :

La commande centralisée :

Ferme tous les volets d'un seul coup adaptation possible sur commande radio ou filaire.

La télécommande radio 5 canaux :

Permet de piloter 1 seul ou 5 volets ensemble.



La programmation horaire :

Avec au choix 5 modes très faciles à programmer, l'horloge assure les montées et descentes des volets roulants à votre place.



Réservation plus importante lorsque le volet est actionné par un treuil.



Coferm'img
Coffres • Fermetures • Ingeniering

Essais acoustiques

Coffres • Fermetures • Ingeniering

PRODUIT : COFRASTYL

ISOLEMENT ACOUSTIQUE NORMALISES Dne

DEMANDEUR : JOSEPH AUDUREAU REFERENCE PRODUIT : COFRASTYL

CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES

Longueur en m : 1.600

Hauteur en mm : 280

Profondeur en mm : 220

Observation : Absence de volet à l'intérieur du coffre

Description du produit de base

Coffre à volet roulant comprenant :

- Une ossature en médium composée d'une traverse basse et de montants.
- Une partie supérieure en panneau de fibres de bois agglomérées MDF de 19 mm d'épaisseur et de masse volumique 800 Kg/m³.
- Un ensemble mobile en panneau de fibres de bois agglomérées MDF de 19 mm d'épaisseur, articulé sur goussets et suspentes, constitue les faces arrière et inférieure du caisson.
- L'étanchéité est assurée par un joint en mousse PVC à cellules fermées de 9*8 mm collé en périphérie de la partie mobile.
- La façade est muni d'une fente de section 250*15 mm permettant de positionner une entrée d'air.
- Un habillage de l'ensemble mobile par une laine de roche de 30 mm d'épaisseur Réf. ROCKFEU 520.
- Mise en œuvre : Le coffre est scellé derrière un linteau en béton de 100 mm d'épaisseur laissant une lumière de 40*1600 mm sur la largeur du caisson.

Variantes admises n'entraînant pas de modification des performances acoustiques.

Partie supérieure en laine de roche 520 d'épaisseur 30 mm, au lieu d'un MDF de 16 mm d'épaisseur.

Un ensemble mobile en MDF de 19 mm, au lieu d'un MDF de 16 mm d'épaisseur.

Une fente de section 250*15 mm sur le panneau arrière, au lieu du panneau inférieur.

Une fente de passage du tablier entre le linteau et le panneau inférieur de 30 mm au lieu de 40 mm, sur la largeur du caisson, soit : 1600 mm.

RESULTATS

Valeurs de l'isolement acoustique normalisée Dn10 en fonction de la fréquence médiane f :

100	125	160	200	250	315	400	500	630	f en Hz
31	30	34	44	41	39	42	43	44	Dn10 en dB

800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000	f en Hz
47	47	48	49	52	52	54	56	57	Dn10 en dB

Dn10 rose = 47 dB (A)

Dn10 route = 43 dB (A)

Dn10 W = 47 dB

L'élément est d'autant plus isolant que Dn10 est grand



PRODUIT : COFRACO

ISOLEMENT ACOUSTIQUE NORMALISÉ $D_{n,e}$

DESCRIPTION DU PRODUIT DE BASE	Rapport d'essai de référence RESULTATS
<p>Coffre à volet roulant comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une ossature en sapin composée d'une traverse basse et de montants. - Une partie supérieure en panneau de fibres de bois agglomérées MDF de 16 mm d'épaisseur et de masse volumique 800 kg/m³. - Un ensemble mobile en panneau de fibres de bois agglomérées MDF de 16 mm d'épaisseur, articulé sur goussets et suspentes, constitue les faces arrière et inférieure du caisson. L'étanchéité est assurée par un joint en mousse PVC à cellules fermées de 9 x 8 mm collé en périphérie de la partie mobile. - Le panneau inférieur est muni d'une fente de section 250 x 15 mm permettant de positionner une entrée d'air. - Un habillage de l'ensemble mobile par une laine de roche de 30 mm d'épaisseur Réf. ROCKFEU 520. <p>MISE EN OEUVRE : Le coffre est scellé derrière un linteau en béton de 100 mm d'épaisseur laissant une lumière de 40 x 1600 mm sur la largeur du caisson.</p>	<p>R.E. n° 35530, essai n° 3</p> <p>$D_{n,e}$ route = 43 dB(A) $D_{n,e}$ w = 47 dB</p>
Variantes admises n'entraînant pas de modification des performances acoustiques	Performance acoustique estimée
<ul style="list-style-type: none"> - Partie supérieure en laine de roche 520 d'épaisseur 30 mm, au lieu d'un MDF de 16 mm d'épaisseur. - Un ensemble mobile en MDF de 19 mm, au lieu d'un MDF de 16 mm d'épaisseur. - Une fente de section 250 x 15 mm sur le panneau arrière, au lieu du panneau inférieur. - Une fente de passage du tablier entre le linteau et le panneau inférieur de 30 mm au lieu de 40 mm, sur la largeur du caisson, soit : 1600 mm. 	<p>$D_{n,e}$ route = 43 dB(A) $D_{n,e}$ w = 47 dB</p>

PRODUIT : COFRASTYL

ISOLEMENT ACOUSTIQUE NORMALISES Dne

DEMANDEUR : JOSEPH AUDUREAU

REFERENCE PRODUIT : COFRASTYL (spécial chicane)

CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES

Longueur en m : 1.450

Hauteur en mm : 290

Profondeur en mm : 250

Description du produit de base

Coffre de volet roulant comprenant :

Une ossature : Un double tasseau en médium, une planche de sous face et des joues en panneau de fibres de bois agglomérées MDF, de 19 mm d'épaisseur.

Une trappe de visite : Panneau de fibres de bois agglomérées, de 19 mm d'épaisseur dans lequel est aménagée une mortaise de 250*15 mm. Il est articulé à l'aide de quatre charnières sur le double tasseau et vissé en partie basse sur le chant de la planche de sous face.

Habillage interne des différentes parois du coffre

Panneaux de laine de roche Réf. ROCKFEU 520 répartis de la manière suivante : 15 mm d'épaisseur sur les deux joues, 30 mm d'épaisseur sur la planche de sous face et en sous face de maçonnerie. 50 mm d'épaisseur sur la planche de visite avec une découpe section 16*250 mm la traversant sur toute son épaisseur débouchant sur la mortaise de même section.

Un tablier : Lames PVC double paroi, de longueur déroulée 1700 mm et de largeur 1200 mm, dont le mécanisme est fixé sur les joues du coffre.

Etanchéité : Un joint Réf. NORSEAL V560 6*12 mm, entre la trappe de visite et l'ossature. Un joint Réf.RESACRYL 15*15 mm plus un joint acrylique à la pose entre l'ossature du coffre et le linteau.

CONFIGURATION : Tablier enroulé dans le coffre.

Mise en œuvre : Le coffre est monté derrière un linteau de 290 mm de hauteur et 100 mm d'épaisseur. La fente de passage du tablier entre le linteau et la planche de sous face est de 1210 mm * 40 mm.

RESULTATS

Valeurs de l'isolement acoustique normalisée Dn10 en fonction de la fréquence médiane f :

100	125	160	200	250	315	400	500	630	f en Hz
41.2	45.2	45.7	47.7	50.5	45.8	44.5	47.1	50.3	Dn10 en dB

800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000	f en Hz
52.5	56.1	56.8	56.9	59.0	60.8	63.2	67.0	67.6	Dn10 en dB

Dn rose = 54 dB (A)

Dn route = 51 dB (A)

Dn W = 54(-1 ; -3)dB

L'élément est d'autant plus isolant que Dn10 est grand

**ISOLEMENT ACOUSTIQUE NORMALISÉ $D_{n,e}$
D'UN COFFRE DE VOLET ROULANT**

Essai 3
Date 26/02/99
Poste EPSILON

AD92

DEMANDEUR, FABRICANT MADELINE

APPELLATION COFRASTYL SPECIAL CHICANE

CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES

Longueur en mm : 1450

Hauteur en mm : 290

Profondeur en mm : 250

COFORM'ING

S.A.R.L. au capital de 15 000 €

31, Rue de Nantes

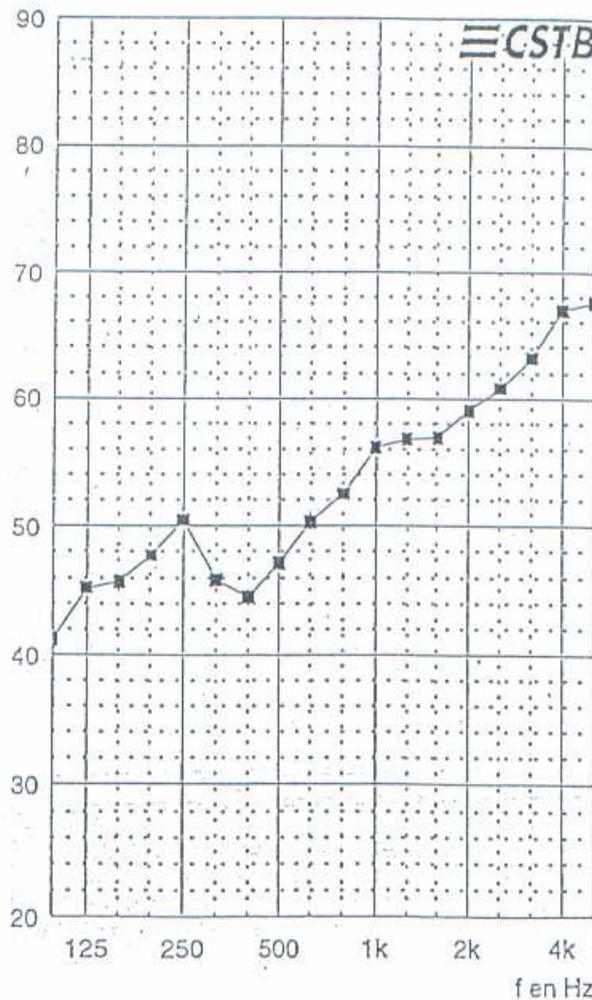
85530 LA BRUFFIERE

Tél. 02 51 48 82 28 - Fax 02 51 48 95 69

Siret: 441 369 211 00010 APE: 515 F

RÉSULTATS

$D_{n,e}$ en dB



f	$D_{n,e}$
100	41,2
125	45,2
160	45,7
200	47,7
250	50,5
315	45,8
400	44,5
500	47,1
630	50,3
800	52,5
1000	56,1
1250	56,8
1600	56,9
2000	59,0
2500	60,8
3150	63,2
4000	67,0
5000	67,6
Hz	dB

(-): valeur corrigée. (-): limite de poste.

$D_{n,e,w}(C;C_{tr}) = 54(-1;-3) \text{ dB}$

$D_{n,rosa} = 54 \text{ dB(A)}$

$D_{n,route} = 51 \text{ dB(A)}$

Vos coordonnées :

Entreprise :

Adresse :

Tél :

Fax :

Coferm'ing

31 rue de Nantes

85530 La Bruffière

Tél : 02.51.48.82.28

Fax : 02.51.48.95.69

Le délai de réponse à votre demande est de 48 heures
minimum

Pour établir au mieux le devis d'un Cofrastyl Baie	
Référence chantier	
Largeur dos de coulisse	
Hauteur dessus menuiserie aller à la dalle béton	
Commande du volet roulant	Electrique filaire / Electrique radio / Treuil
Diamètre d'enroulement du tablier	
Affaiblissement acoustique	
Mécanisme de fermeture	Crémone / Loqueteau / Vis
Réservation pour grille de ventilation	Oui / Non 250*15 / 354*12

Vos notes :
