

**CAPREMIB - RN 44 - FR 51220 - CORMICY****12****EN 14388**

Dispositif de réduction du bruit du trafic routier

**ECRAN ACOUSTIQUE TOUTE HAUTEUR****PAREMENT ACOUSTIQUE ABSORBANT EN BETON DE TRAC TYPE "MILLENIUM / STRUCTA"**

Dimensions en mm	épaisseur moyenne du parement absorbant	130 +/- 13 (partie plane : 50 - partie cannelée : 130)
	épaisseur du voile de béton de structure	100
	largeur	maximum 4000
	hauteur	maximum 3000

Absorption acoustique $DL_{\alpha}$	10 dB			
Isolation acoustique aux bruits aériens $DL_T$	34 dB			
Danger des chutes de débris	APD			
Réflexion de la lumière	APD			
<b>Résistances aux charges *</b>				
Poids propre d'un élément acoustique				
- Poids mouillé	APD			
- Poids mouillé réduit	APD			
Charge verticale maximum qu'un élément peut supporter	APD			
Charge perpendiculaire maximum qu'un élément acoustique peut supporter (due à la charge au vent et à la charge statique)	APD			
Charge perpendiculaire maximum qu'un élément structural peut supporter (due à la charge au vent, à la charge statique et au poids propre)	APD			
Moment de flexion qu'un élément structural peut supporter (du au déblaiement de la neige)	APD			
Charge perpendiculaire maximum qu'un élément acoustique peut supporter (du au déblaiement de la neige)	APD			
<b>Durabilité prévue des caractéristiques acoustiques</b>				
Modification de l'indice de réflexion acoustique $DL_{RI}$ en dB après	5 ans	10 ans	15 ans	20 ans
- En classes d'exposition typiques	APD	APD	APD	APD
- En classe 4C3 pour les sels de déverglaçage	APD	APD	APD	APD
Modification de l'indice d'isolation acoustique $DL_T$ en dB après	5 ans	10 ans	15 ans	20 ans
- En classes d'exposition typiques	APD	APD	APD	APD
- En classe 4C3 pour les sels de déverglaçage	APD	APD	APD	APD
<b>Durabilité prévue des caractéristiques non acoustiques</b>				
Durée de vie	30 ans			

Ces valeurs déclarées s'entendent pour des produits mis en œuvre et entretenus selon les dispositions de la documentation technique référence NT01 - Φ du 05/04/2007.

\* Nous fabriquons des éléments sur mesure. Les données de résistance aux charges seront éditées suivant les hypothèses de calcul.