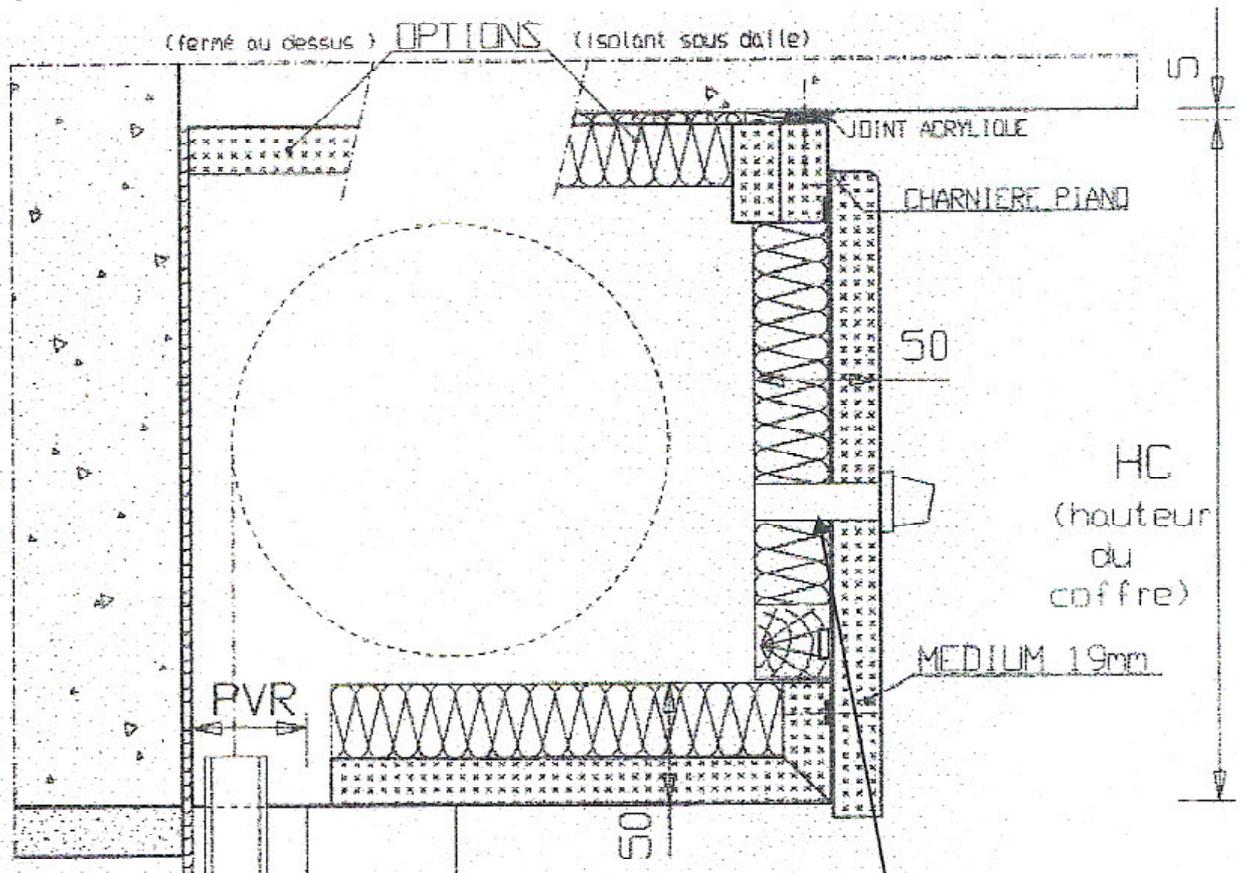


LE COFRASTYL

(Le coffre isolant)

Nouveau concept permettant d'intégrer le volet roulant dans un coffre menuisé avec une **trappe de visite** montée sur une charnière piano et **sans visserie apparente**.



Posé par le menuisier

Coffre isolé en bois de 19 mm pour la rénovation.

- Caractéristiques techniques conformes à la NRA et NRT 2000.
- Fabriqué à la demande dans la hauteur, la longueur et la profondeur.
- Finition médium à peindre (base), médium prépeint, mélaminé blanc, chêne, pin, exotique.
- Livré prêt à poser.
- Facilité d'intervention.
- Les interventions de maintenance sont réalisées par une personne seule et de l'intérieur.



Colom'img



Le coffre isolant
Procédé homologué et breveté

- Caractéristiques techniques conforment à la NRA 2000 et la RT 2000

« *Fait au CSTB* »

51 dB (RW) avec ventilation

55 dB (RW) sans ventilation

Coefficient K= 0.94 surfacique

- Fabriqué à la demande dans les trois dimensions :
 - hauteur
 - profondeur
 - longueur
- Ouverture sans vis apparente
- Finition : médium à peindre (base), chêne, pin, moabi
- Livré prêt à poser
- Possibilité d'y fixer le Volet roulant à lames robustes
- Facilité d'intervention
- DIU (Dossier d'intervention Ulérieure sur l'ouvrage)
Décret n° 941159 du 26 décembre 1994
- Les interventions de maintenance sont réalisées par une personne seule

LES ADAPTATIONS :

- Le descriptif pour le CCTP 4
- Coupe verticale pour disposition du volet roulant 5

LES CAS DE POSE :

- Cas n°1 : Standard largeur de baie + 200mm 6
- Cas n°2 : Coffre en butée sur cloison 6
- Cas n°3 : Coffre en angle rentrant 7
- Cas n°4 : Coffre en angle sortant 7
- Cas n°5 : Coffre supérieur à 3600 mm en médium
Coffre supérieur à 2500 mm en placage 8
- Cas n°6 : Plafond de faible hauteur 8
- Cas n°7 : Cloison en butée sur le coffre 9
- Cas n°8 : Coffre avec partie fixe 9

EN OPTION :

- Schéma d'une façade avec mortaise de ventilation 10

LA PRATIQUE :

- Méthode de pose du cofrastyl 11

LES PROCES VERBAUX :

- Le PV acoustique 43 dB 12
- Le PV acoustique 51 dB avec entrée d'air 14

CAISSON DE VOLETS ROULANTS BOIS

PRODUIT

COFRASTYL

Descriptif type

Caisson de type Cofrastyl de la société COFERM'ING ou équivalent caractérisé par un Dnew d'au moins 51DB(A) testé (PV d'essai avec la mortaise de ventilation) comprenant :

Une ossature (façade, côtés et sous face) en médium de finition (MDF) de 19 mm d'épaisseur assemblé par rainures et languettes de façon à masquer tous les champs de médium.

Un panneau en partie haute de la même structure afin de fermer la partie supérieure si nécessaire pour l'étanchéité.

Une trappe d'accès mobile en panneau MDF de 19 mm articulée par une charnière piano sur toute la longueur du coffre .

Condamnation de celle-ci par une crémone supprimant toutes les vis apparentes et étanchée avec l'ossature par un joint à cellules fermées.

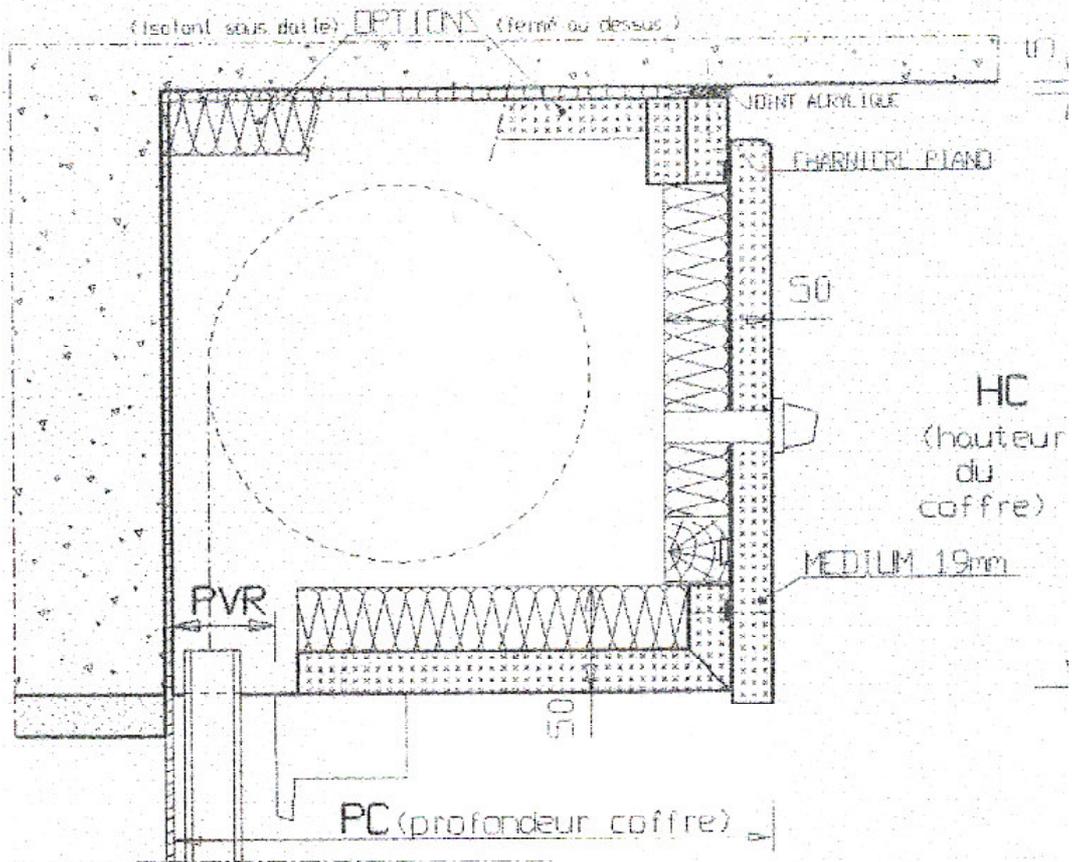
Trappe sur laquelle peut être aménagée une mortaise de ventilation de section de 250*15 ou 354*12.

Une isolation thermique et acoustique par panneau de laine de roche de 30 ou 50 mm positionnée à l'intérieur du coffre du type Rockfeu 520 ou équivalent selon les performances acoustiques demandées.

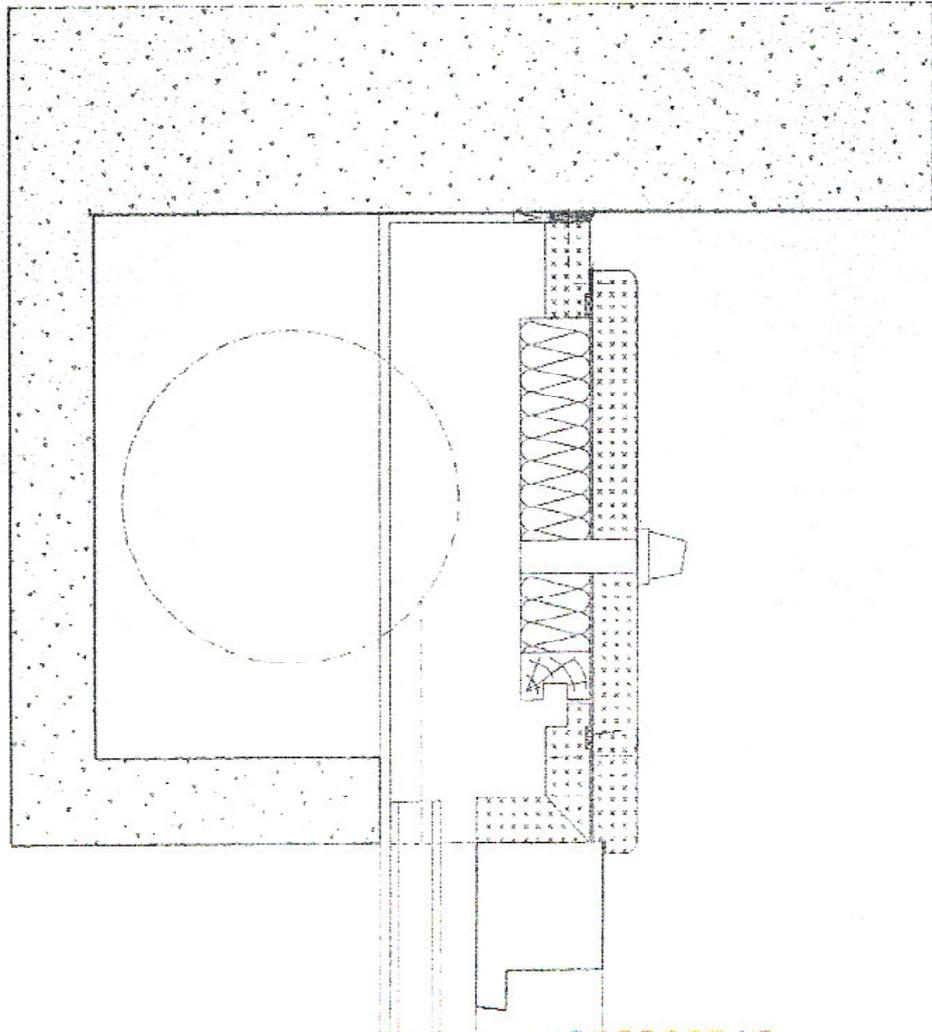
Sujétions de pose

Etanchéité du coffre entre l'ossature et le gros œuvre assurée à l'aide d'un joint périphérique élastomère première catégorie calibré par un fond de joint ou un joint acoustique continu type Ilmod 600 ou équivalent.

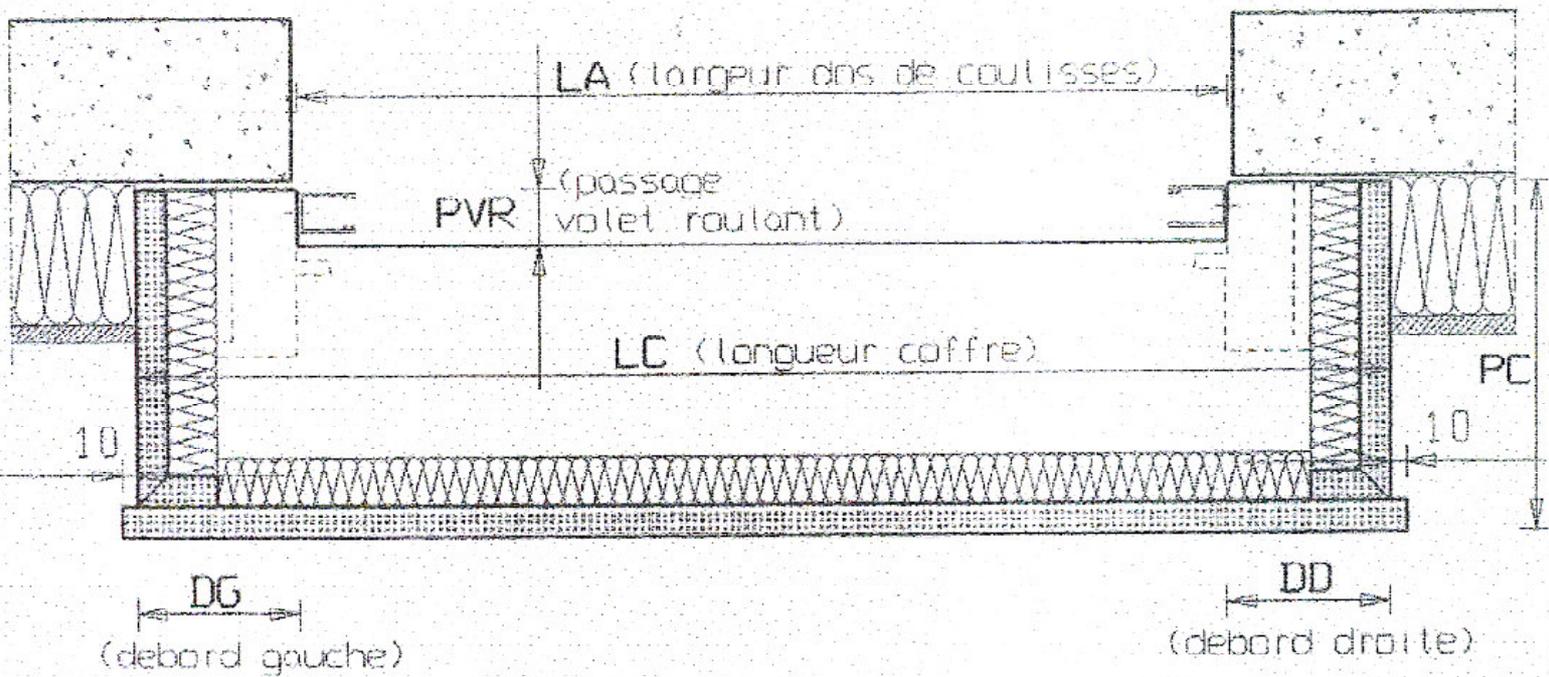
ENROULEMENT N°1



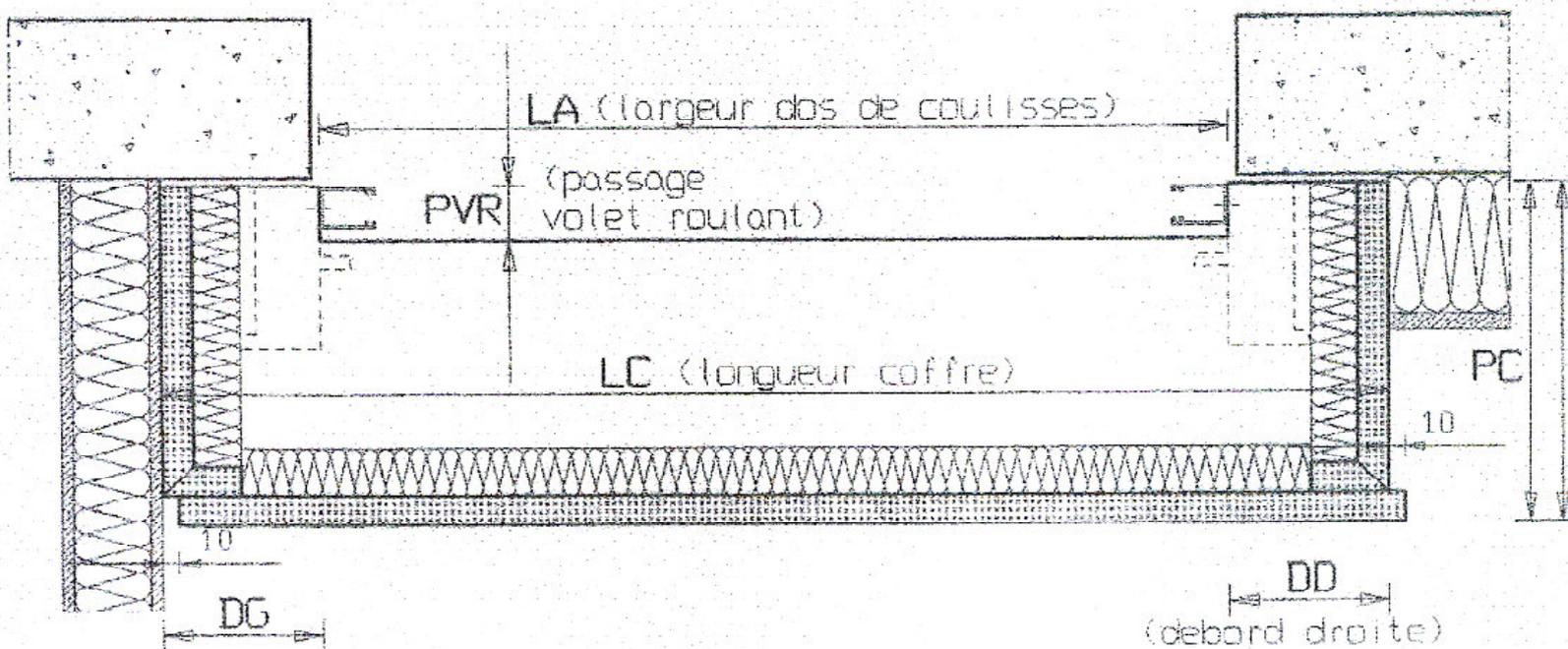
ENROULEMENT N°2



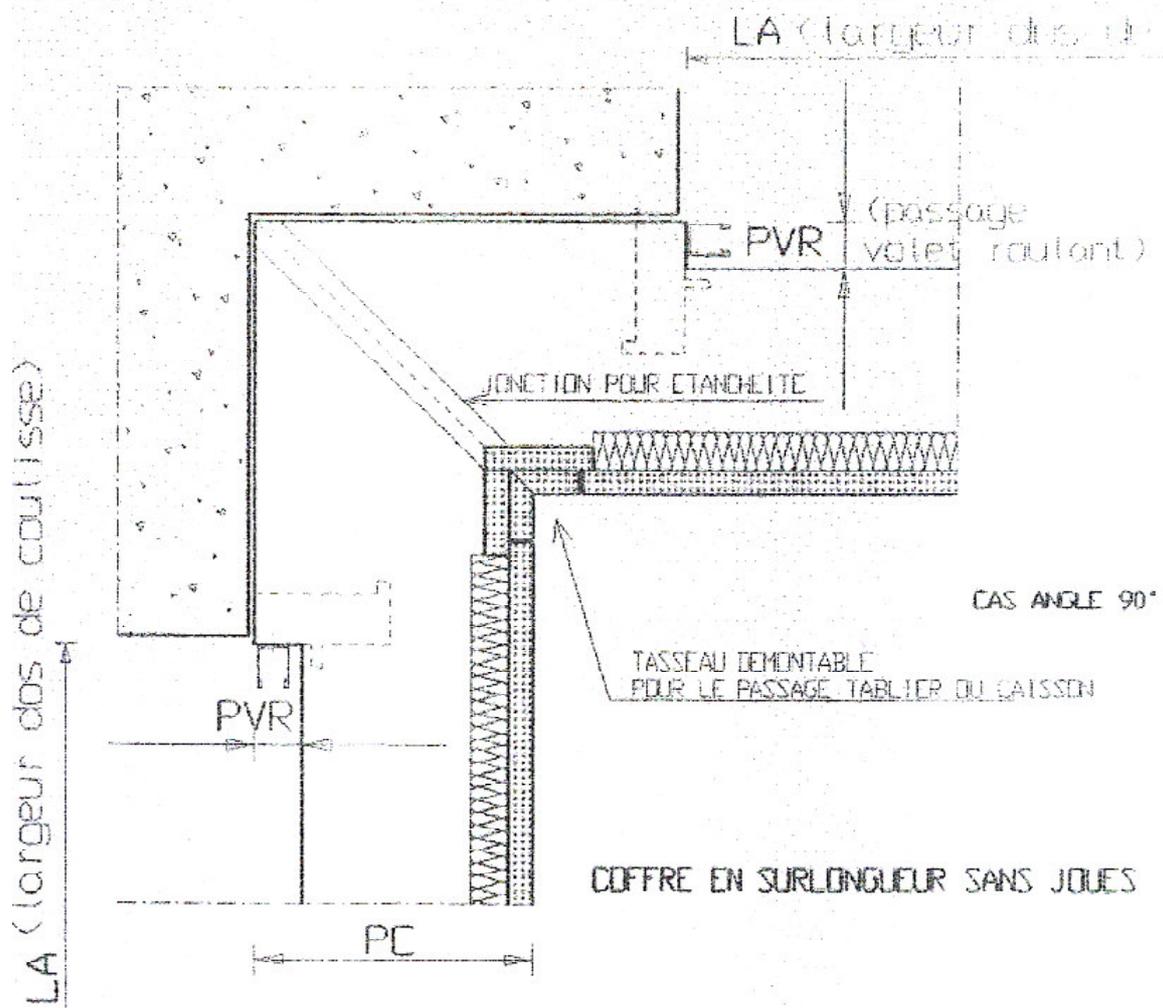
CAS N°1 : STANDARD



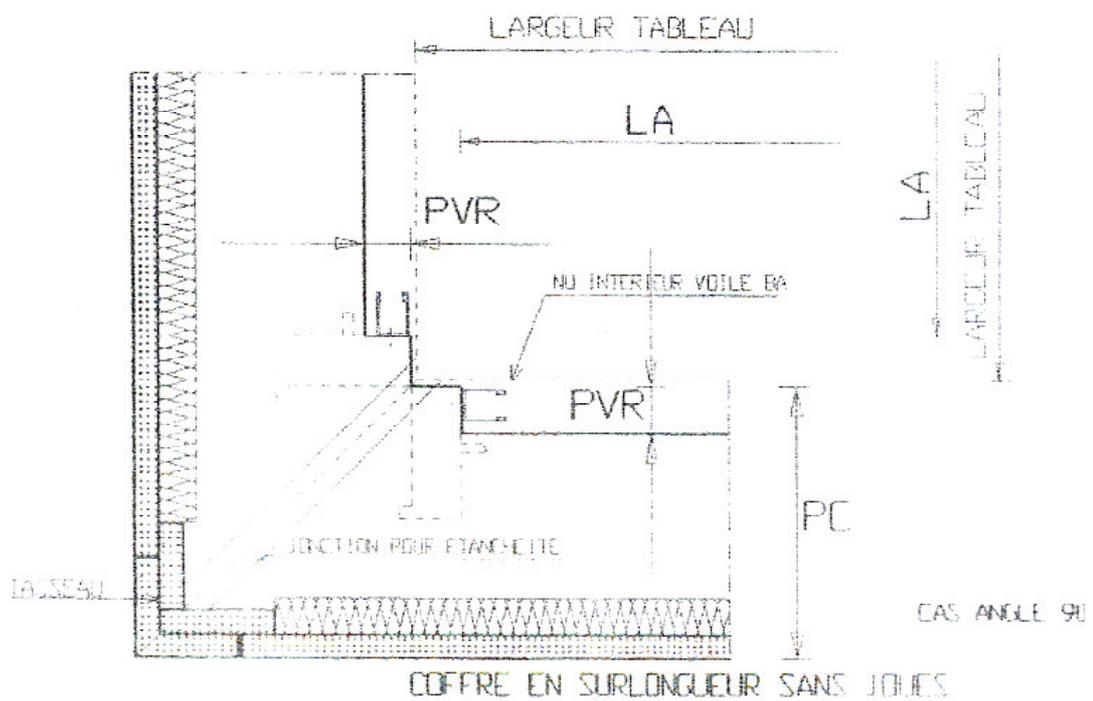
CAS N°2 : COFFRE EN BUTÉE SUR CLOISON



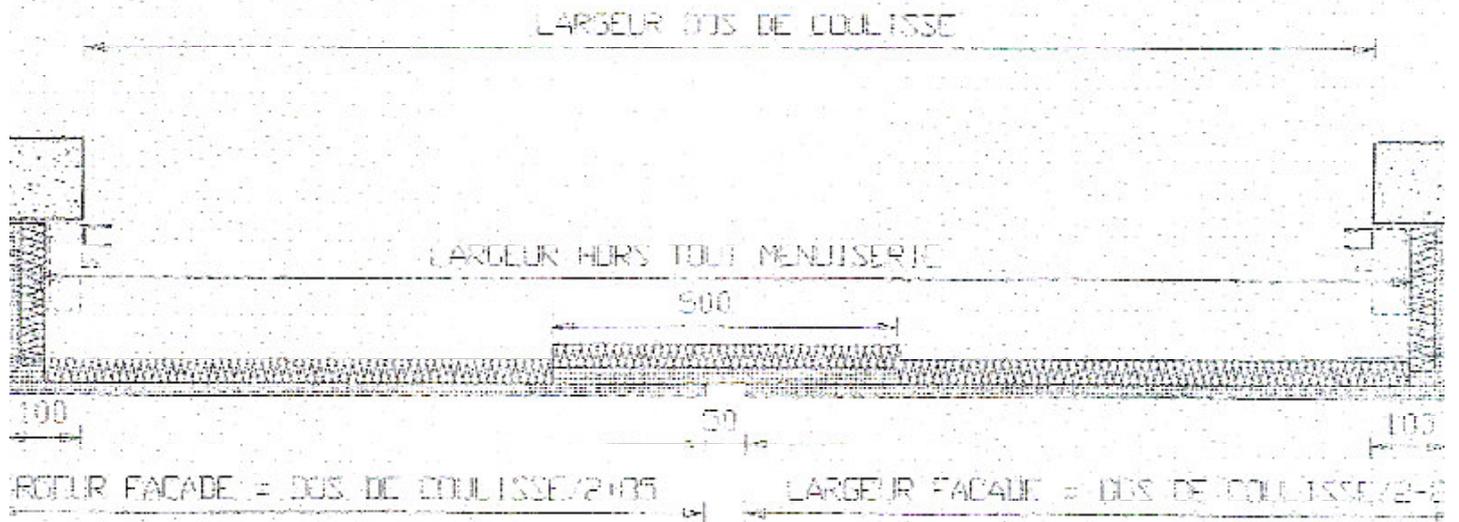
CAS N°3: ANGLE RENTRANT



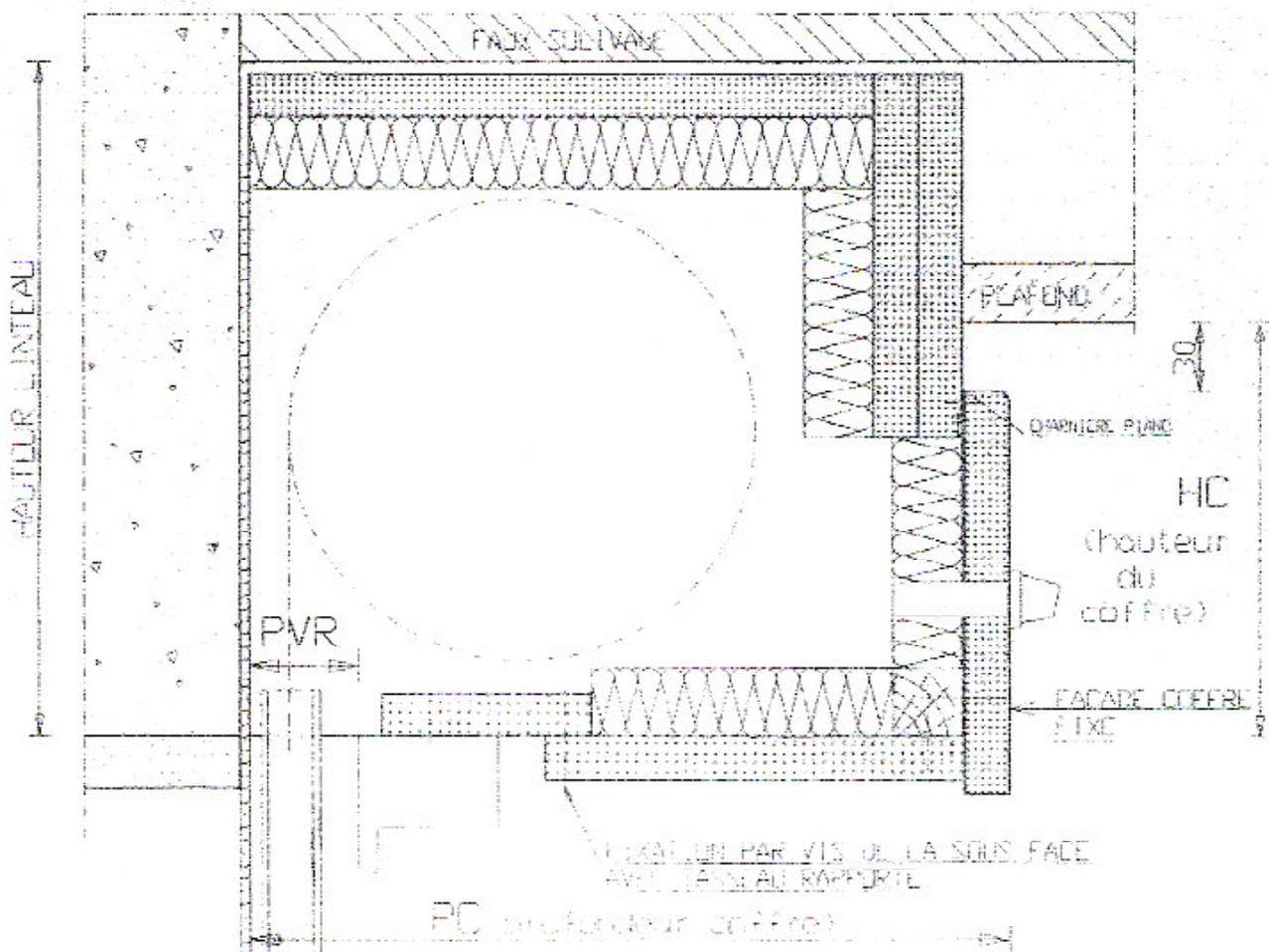
CAS N°4: ANGLE SORTANT



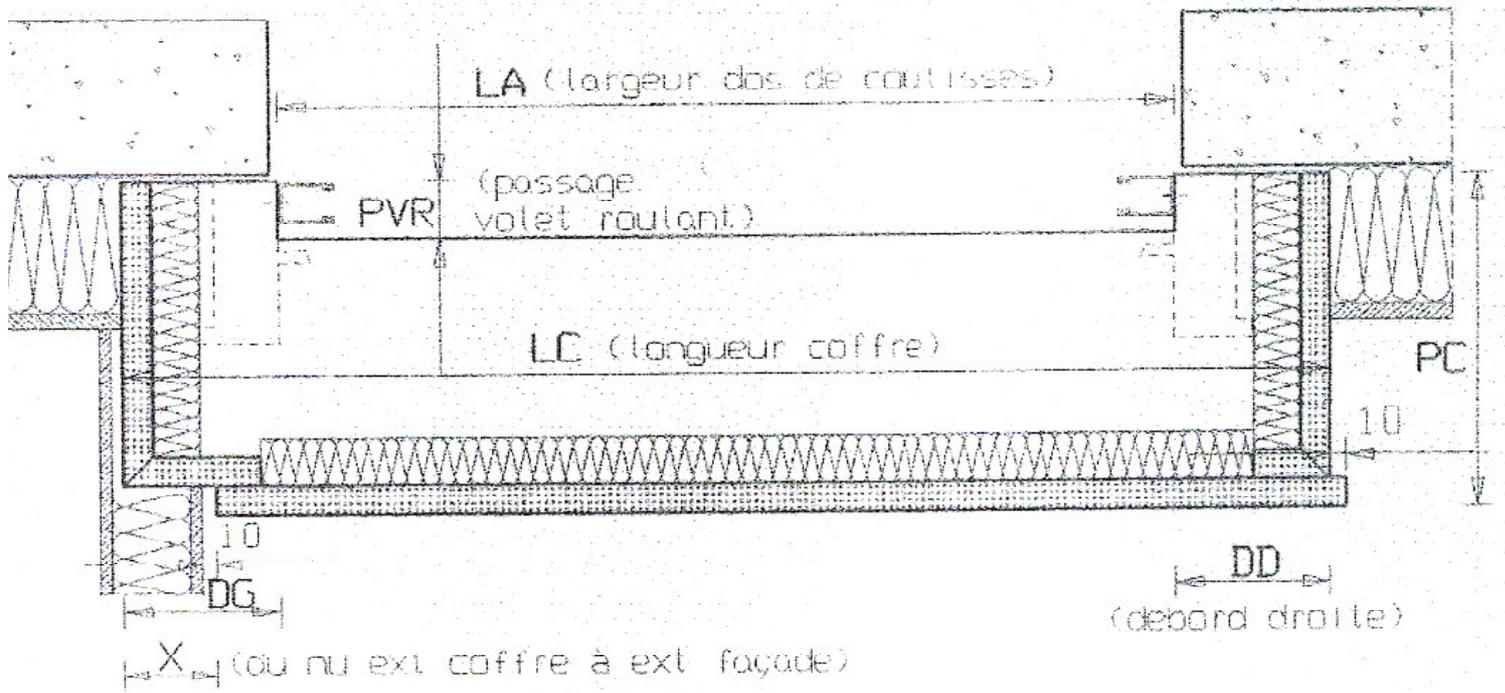
CAS N° 5 : LONGUEUR DU COFFRE SUPERIEURE A 3600



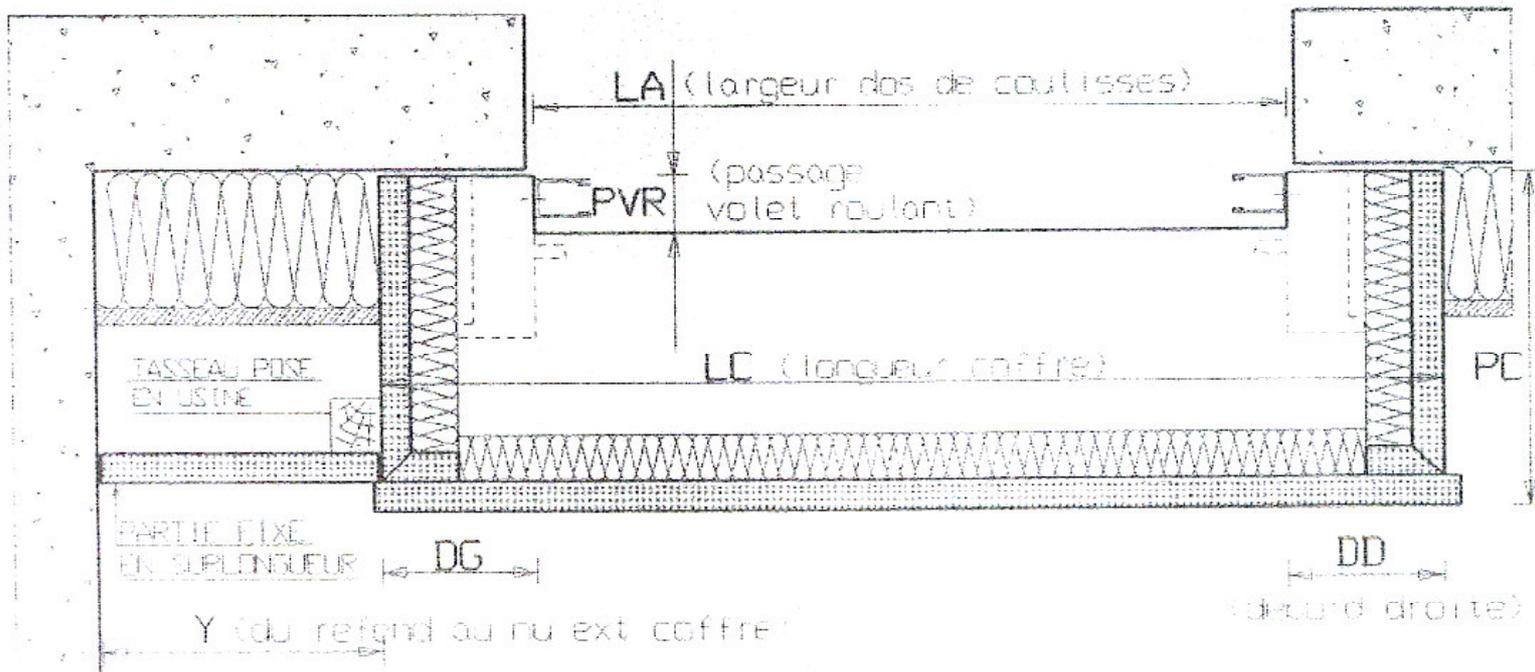
CAS N° 6 : PLAFOND DE FAIBLE HAUTEUR



CAS N°7: CLOISON EN BUTEE SUR COFFRE

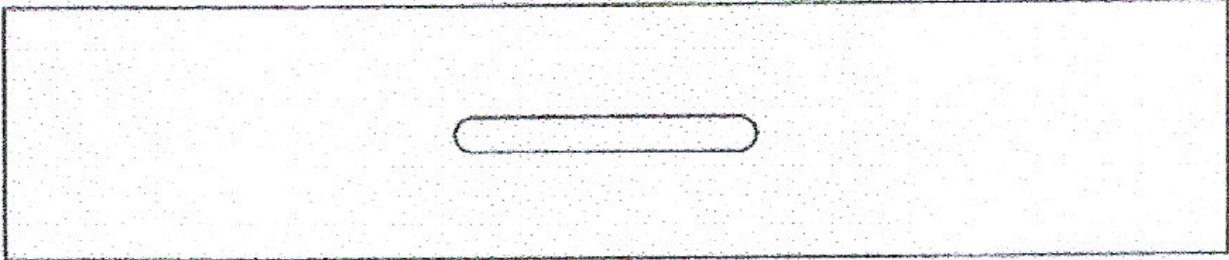


CAS N°8: COFFRE AVEC PARTIE FIXE

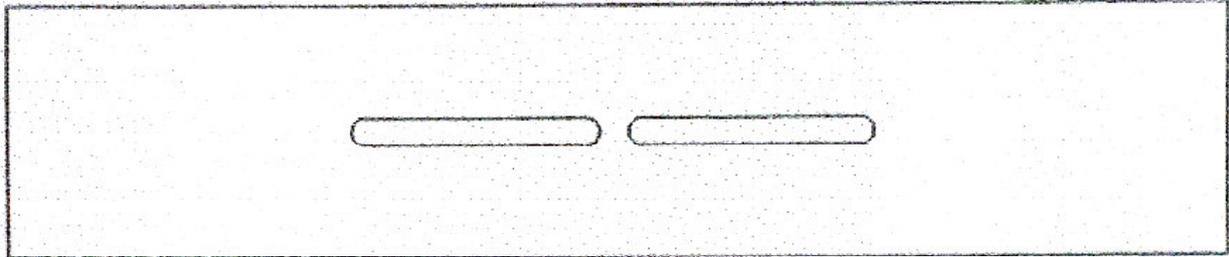


MORTAISE DE VENTILATION

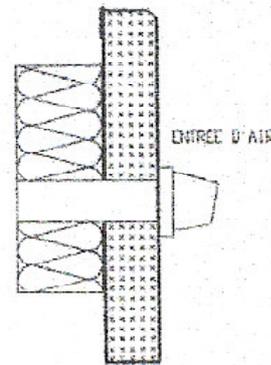
1 MORTAISE 250x15



2 MORTAISES 2x160x12

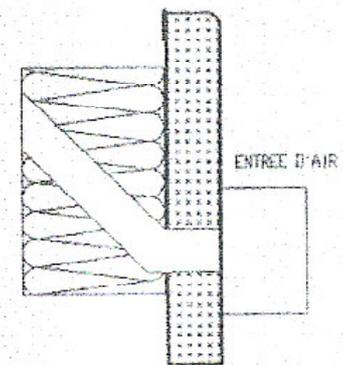


30mm de
laine de roche



AFFAIBLISSEMENT DU COIFFRE 43dB
SOIT UNE FACADE A 35dB

50mm de
laine de roche



AFFAIBLISSEMENT DU COIFFRE 51dB
SOIT UNE FACADE A 40dB

ISOLEMENT ACOUSTIQUE NORMALISES Dne

DEMANDEUR : JOSEPH AUDUREAU REFERENCE PRODUIT : COFRASTYL

CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES

Longueur en m : 1.600

Hauteur en mm : 280

Profondeur en mm : 220

Observation : Absence de volet à l'intérieur du coffre

Description du produit de base

Coffre à volet roulant comprenant :

- Une ossature en médium composée d'une traverse basse et de montants.
- Une partie supérieure en panneau de fibres de bois agglomérées MDF de 19 mm d'épaisseur et de masse volumique 800 Kg/m³.
- Un ensemble mobile en panneau de fibres de bois agglomérées MDF de 19 mm d'épaisseur, articulé sur goussets et suspentes, constitue les faces arrière et inférieure du caisson.
- L'étanchéité est assurée par un joint en mousse PVC à cellules fermées de 9*8 mm collé en périphérie de la partie mobile.
- La façade est munie d'une fente de section 250*15 mm permettant de positionner une entrée d'air.
- Un habillage de l'ensemble mobile par une laine de roche de 30 mm d'épaisseur Réf. ROCKFEU 520.
- Mise en œuvre : Le coffre est scellé derrière un linteau en béton de 100 mm d'épaisseur laissant une lumière de 40*1600 mm sur la largeur du caisson.

Variantes admises n'entraînant pas de modification des performances acoustiques.

Partie supérieure en laine de roche 520 d'épaisseur 30 mm, au lieu d'un MDF de 16 mm d'épaisseur.

Un ensemble mobile en MDF de 19 mm, au lieu d'un MDF de 16 mm d'épaisseur.

Une fente de section 250*15 mm sur le panneau arrière, au lieu du panneau inférieur.

Une fente de passage du tablier entre le linteau et le panneau inférieur de 30 mm au lieu de 40 mm, sur la largeur du caisson, soit : 1600 mm.

RESULTATS

Valeurs de l'isolement acoustique normalisée Dn10 en fonction de la fréquence médiane f :

100	125	160	200	250	315	400	500	630	f en Hz
31	30	34	44	41	39	42	43	44	Dn10 en dB

800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000	f en Hz
47	47	48	49	52	52	54	56	57	Dn10 en dB

Dn10 rose = 47 dB (A)

Dn10 route = 43 dB (A)

Dn10 W = 47 dB

L'élément est d'autant plus isolant que Dn10 est grand

PRODUIT : COFRACO

ISOLEMENT ACOUSTIQUE NORMALISÉ $D_{n,e}$
--

DESCRIPTION DU PRODUIT DE BASE	Rapport d'essai de référence RESULTATS
<p>Coffre à volet roulant comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une ossature en sapin composée d'une traverse basse et de montants. - Une partie supérieure en panneau de fibres de bois agglomérées MDF de 16 mm d'épaisseur et de masse volumique 800 kg/m³. - Un ensemble mobile en panneau de fibres de bois agglomérées MDF de 16 mm d'épaisseur, articulé sur goussets et suspentes, constitue les faces arrière et inférieure du caisson. L'étanchéité est assurée par un joint en mousse PVC à cellules fermées de 9 x 3 mm collé en périphérie de la partie mobile. - Le panneau inférieur est muni d'une fente de section 250 x 15 mm permettant de positionner une entrée d'air. - Un habillage de l'ensemble mobile par une laine de roche de 30 mm d'épaisseur Réf. ROCKFEU 520. <p>MISE EN OEUVRE : Le coffre est scellé derrière un linteau en béton de 100 mm d'épaisseur laissant une lumière de 40 x 1600 mm sur la largeur du caisson.</p>	<p>R.E. n° 35530, essai n° 3</p> <p>$D_{n,e \text{ route}} = 43 \text{ dB(A)}$ $D_{n,e w} = 47 \text{ dB}$</p>
Variantes admises n'entraînant pas de modification des performances acoustiques	Performance acoustique estimée
<ul style="list-style-type: none"> - Partie supérieure en laine de roche 520 d'épaisseur 30 mm, au lieu d'un MDF de 16 mm d'épaisseur. - Un ensemble mobile en MDF de 19 mm, au lieu d'un MDF de 16 mm d'épaisseur. - Une fente de section 250 x 15 mm sur le panneau arrière, au lieu du panneau inférieur. - Une fente de passage du tablier entre le linteau et le panneau inférieur de 30 mm au lieu de 40 mm, sur la largeur du caisson, soit : 1600 mm. 	<p>$D_{n,e \text{ route}} = 43 \text{ dB(A)}$ $D_{n,e w} = 47 \text{ dB}$</p>

ISOLEMENT ACOUSTIQUE NORMALISES Dne

DEMANDEUR : JOSEPH AUDUREAU

REFERENCE PRODUIT : COFRASTYL (spécial chicane)

CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES

Longueur en m : 1.450

Hauteur en mm : 290

Profondeur en mm : 250

Description du produit de base

Coffre de volet roulant comprenant :

Une ossature : Un double tasseau en médium, une planche de sous face et des joues en panneau de fibres de bois agglomérées MDF, de 19 mm d'épaisseur.

Une trappe de visite : Panneau de fibres de bois agglomérées, de 19 mm d'épaisseur dans lequel est aménagée une mortaise de 250*15 mm. Il est articulé à l'aide de quatre charnières sur le double tasseau et vissé en partie basse sur le chant de la planche de sous face.

Habillage interne des différentes parois du coffre

Panneaux de laine de roche Réf. ROCKFEU 520 répartis de la manière suivante : 15 mm d'épaisseur sur les deux joues, 30 mm d'épaisseur sur la planche de sous face et en sous face de maçonnerie. 50 mm d'épaisseur sur la planche de visite avec une découpe section 16*250 mm la traversant sur toute son épaisseur débouchant sur la mortaise de même section.

Un tablier : Lames PVC double paroi, de longueur déroulée 1700 mm et de largeur 1200 mm, dont le mécanisme est fixé sur les joues du coffre.

Etanchéité : Un joint Réf. NORSEAL V560 6*12 mm, entre la trappe de visite et l'ossature. Un joint Réf. RESACRYL 15*15 mm plus un joint acrylique à la pose entre l'ossature du coffre et le linteau.

CONFIGURATION : Tablier enroulé dans le coffre.

Mise en œuvre : Le coffre est monté derrière un linteau de 290 mm de hauteur et 100 mm d'épaisseur. La fente de passage du tablier entre le linteau et la planche de sous face est de 1210 mm * 40 mm.

RESULTATS

Valeurs de l'isolement acoustique normalisée Dn10 en fonction de la fréquence médiane f :

100	125	160	200	250	315	400	500	630	f en Hz
41.2	45.2	45.7	47.7	50.5	45.8	44.5	47.1	50.3	Dn10 en dB

800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000	f en Hz
52.5	56.1	56.8	56.9	59.0	60.8	63.2	67.0	67.6	Dn10 en dB

Dn rose = 54 dB (A)

Dn route = 51 dB (A)

Dn W = 54(-1 ; -3)dB

L'élément est d'autant plus isolant que Dn10 est grand

**ISOLEMENT ACOUSTIQUE NORMALISÉ $D_{n,e}$
D'UN COFFRE DE VOLET ROULANT**

Essai 3
Date 26/02/99
Poste EPSILON

AD92

DEMANDEUR, FABRICANT MADELINE

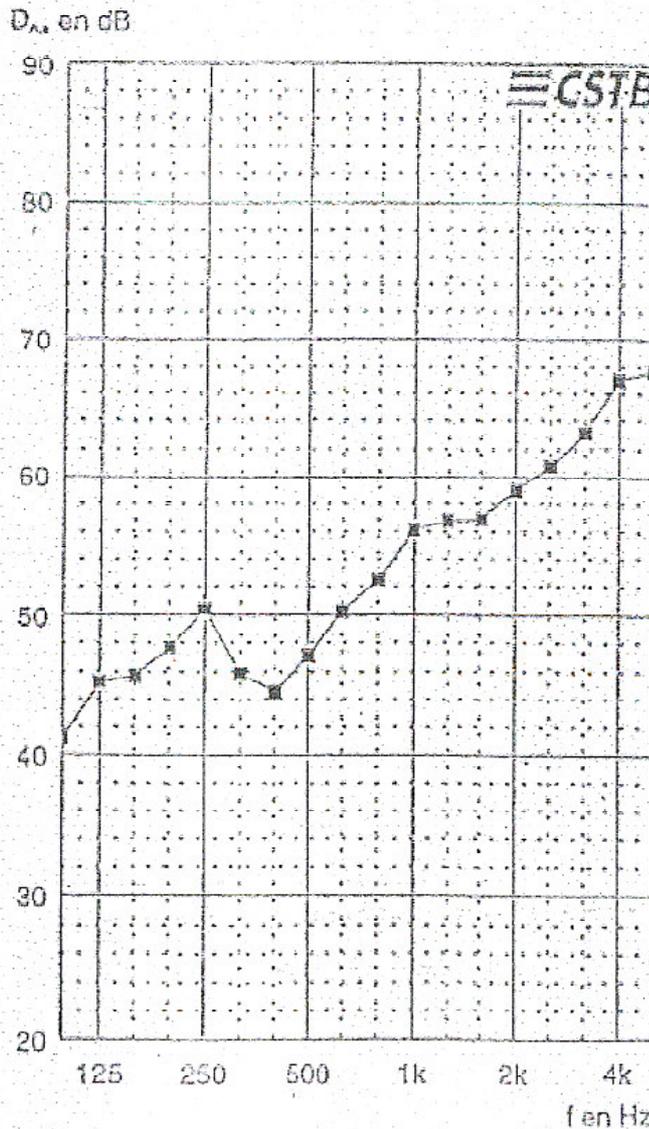
APPELLATION COFRASTYL SPECIAL CHICANE

CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES

Longueur en mm : 1450
Hauteur en mm : 290
Profondeur en mm : 250

COFORM'ING
S.A.R.L. au capital de 10 000 €
31, Rue de Nantes
85300 LA BRICHAÏRE
Tél. 02 51 46 92 28 - Fax 02 51 46 95 69
N°SIRET : 441 369 911 00010 APE : 510 F

RÉSULTATS



f	$D_{n,e}$
100	41,2
125	45,2
160	45,7
200	47,7
250	50,5
315	45,8
400	44,5
500	47,1
630	50,3
800	52,5
1000	56,1
1250	56,8
1600	56,9
2000	59,0
2500	60,8
3150	63,2
4000	67,0
5000	67,5
Hz	dB

(f): valeur corrigée, (f): limite de poste.

$D_{n,e,w}(C;C_0) = 54(-1;-3) \text{ dB}$

$D_{n,cos} = 54 \text{ dB(A)}$

$D_{n,tout} = 51 \text{ dB(A)}$

Résultat provisoire

VEP/lon/Lab/Poste EPSILON/Date de l'essai 25/03/03/04/Résultat : E221004

Isolément normalisé d'un élément

Date : 19/03/2003

Poste : Poste EPSILON

Numéro dossier : AC03-044

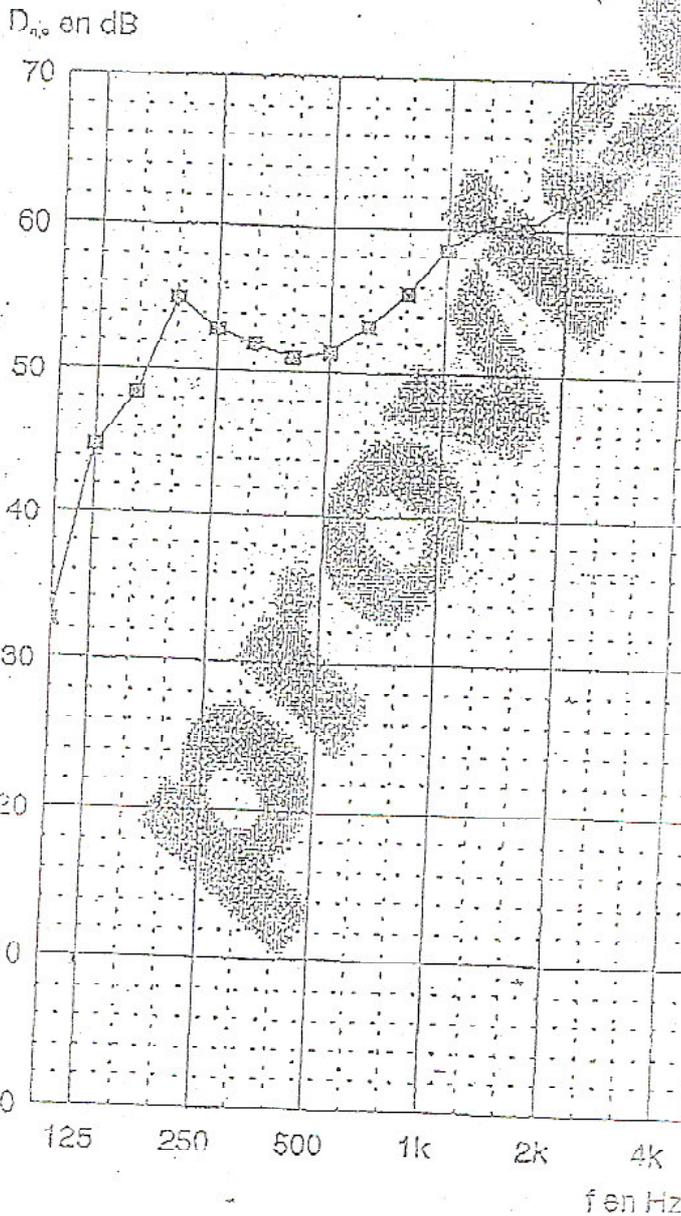
Demandeur / fabricant : COFERMING

Numéro maquette : E03-044/4 *Leurre de 20x20x30*

Désignation : COFRINTEX - Trappe en Médium de 19 - Sans laine minérale - Sans chicane

Remarque : Tablier déroulé - Sans entrée d'air - Réserve de colmatage

(A)



f	$D_{n,e}$
100	32,5
125	44,8
160	48,4
200	55,0
250	52,9
315	51,9
400	51,0
500	51,4
630	53,2
800	55,5
1000	58,5
1250	60,4
1600	60,0
2000	61,8
2500	68,0
3150	65,9
4000	68,4
5000	69,2
Hz	dB

(*) : valeur corrigée. (†) : limite de poste.

$$D_{n,e,w} (C; C_w) = 57(-1;-6) \text{ dB}$$

Pour information :

$$D_{n,e,w} = 56 \text{ dB(A)}$$

$$D_{n,e,w} = 52 \text{ dB(A)}$$

Résultat provisoire

Poste : Poste EPSILON
 Numéro dossier : AC03-044
 Module : E03-008

Isolément normalisé d'un élément

Date : 19/03/2003

Poste : Poste EPSILON

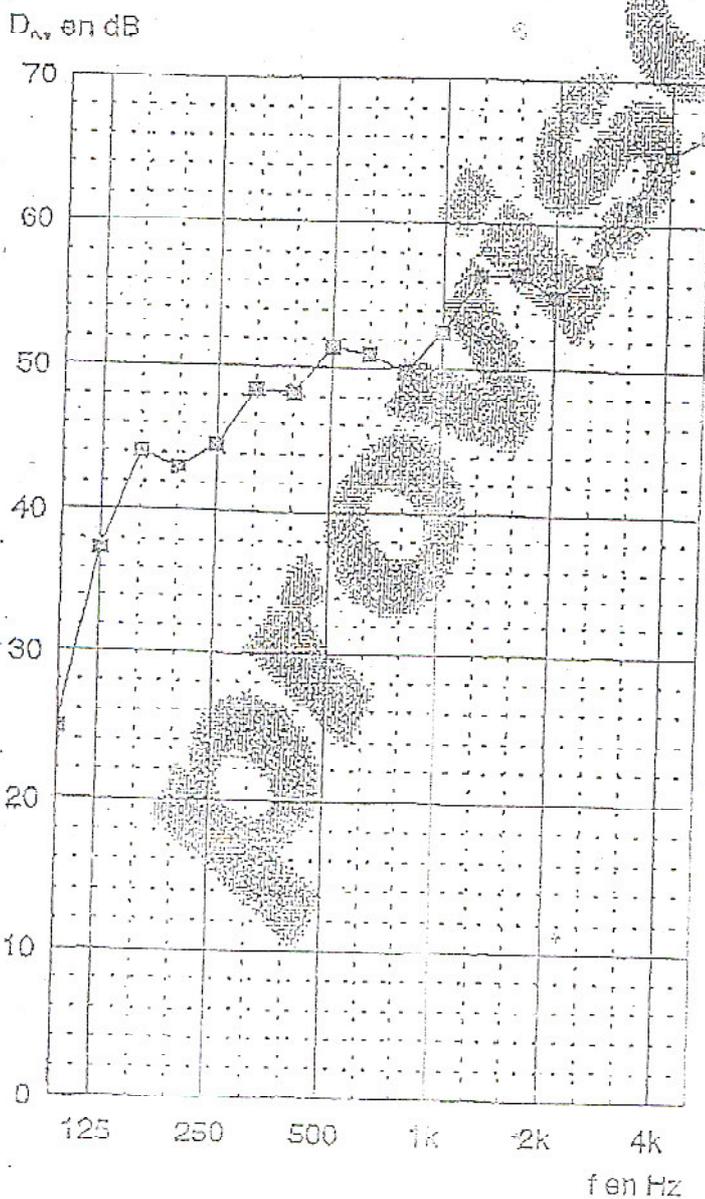
Numéro dossier : AC03-044

Demandeur / fabricant : COFERMING

Numéro maquette : E03-044/8

Désignation : COFRINTEX - Trappe en médium de 18 avec ldr de 50% avec laine dans le linteau -
 Remarque : Tablier déroulé - entrée d'air EHB (ALDES)

(B)



f	D _{nT,w}
100	24,8
125	37,8
160	44,1
200	43,1
250	44,6
315	48,4
400	48,2
500	51,4
630	50,9
800	49,7
1000	52,5
1250	56,5
1600	56,6
2000	55,0
2500	56,9
3150	61,2
4000	64,9
5000	66,3
Hz	dB

(*) : valeur corrigée. (e) : limite de poste.

$D_{nT,w} (C; C_w) = 53(-3; -9) \text{ dB}$

Pour information :

$D_{nT,w} = 51 \text{ dB(A)}$

$D_{nT,w} = 45 \text{ dB(A)}$

Résultat provisoire

Exploitation/Lebe/Poste EPSILON/Matiers essais/EP03-044/Resultat/Espe005

Isolément normalisé d'un élément

Date : 19/03/2003

Poste : Poste EPSILON

Numéro dossier : AC03-044

Demandeur / fabricant : COFERMING

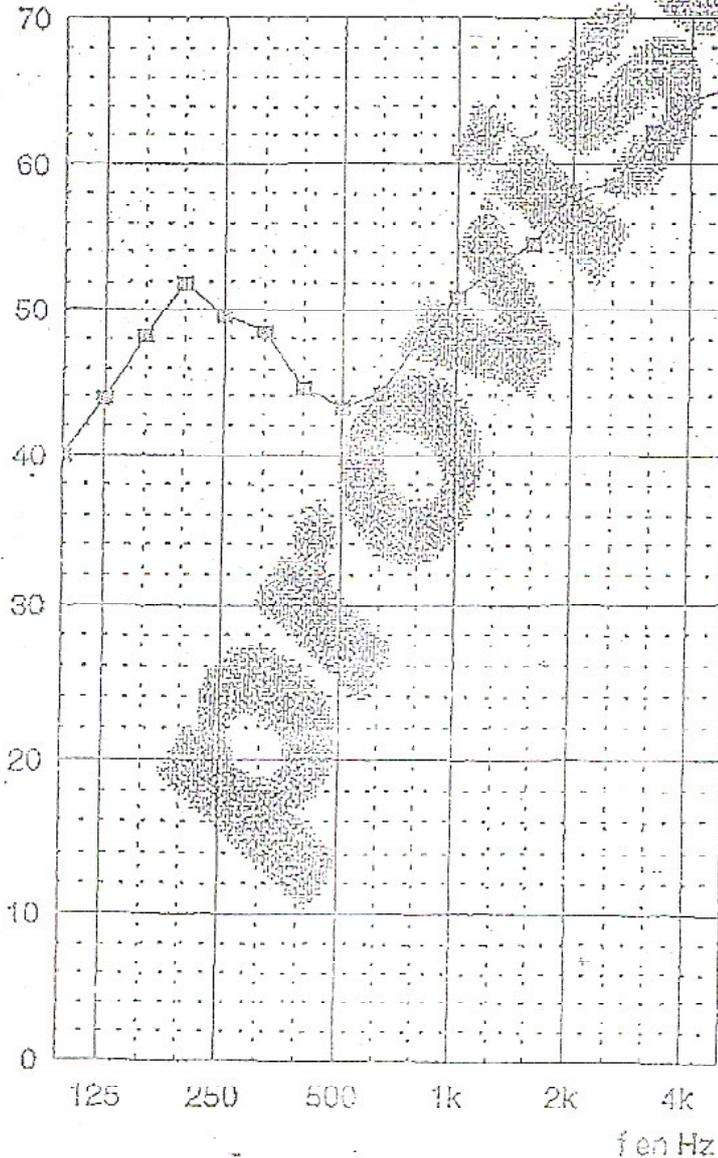
Numéro maquette : E03-044/5 *leim de rodure de*

Désignation : COFRINTEX - Trappe en Médium de 19 - Sans laine dans le niveau - Sans chicane

Remarque : Tablier enroulé - Entrée d'air EHB (ALDES)

(A)

$D_{n,w}$ en dB



f	$D_{n,w}$
100	40,0
125	43,9
160	48,2
200	51,8
250	49,6
315	48,5
400	44,6
500	43,2
630	44,2
800	47,9
1000	50,8
1250	53,1
1600	54,5
2000	58,2
2500	58,6
3150	62,2
4000	64,4
5000	65,4
Hz	dB

(*) : Valeur corrigée.

(†) : Valeur de pointe.

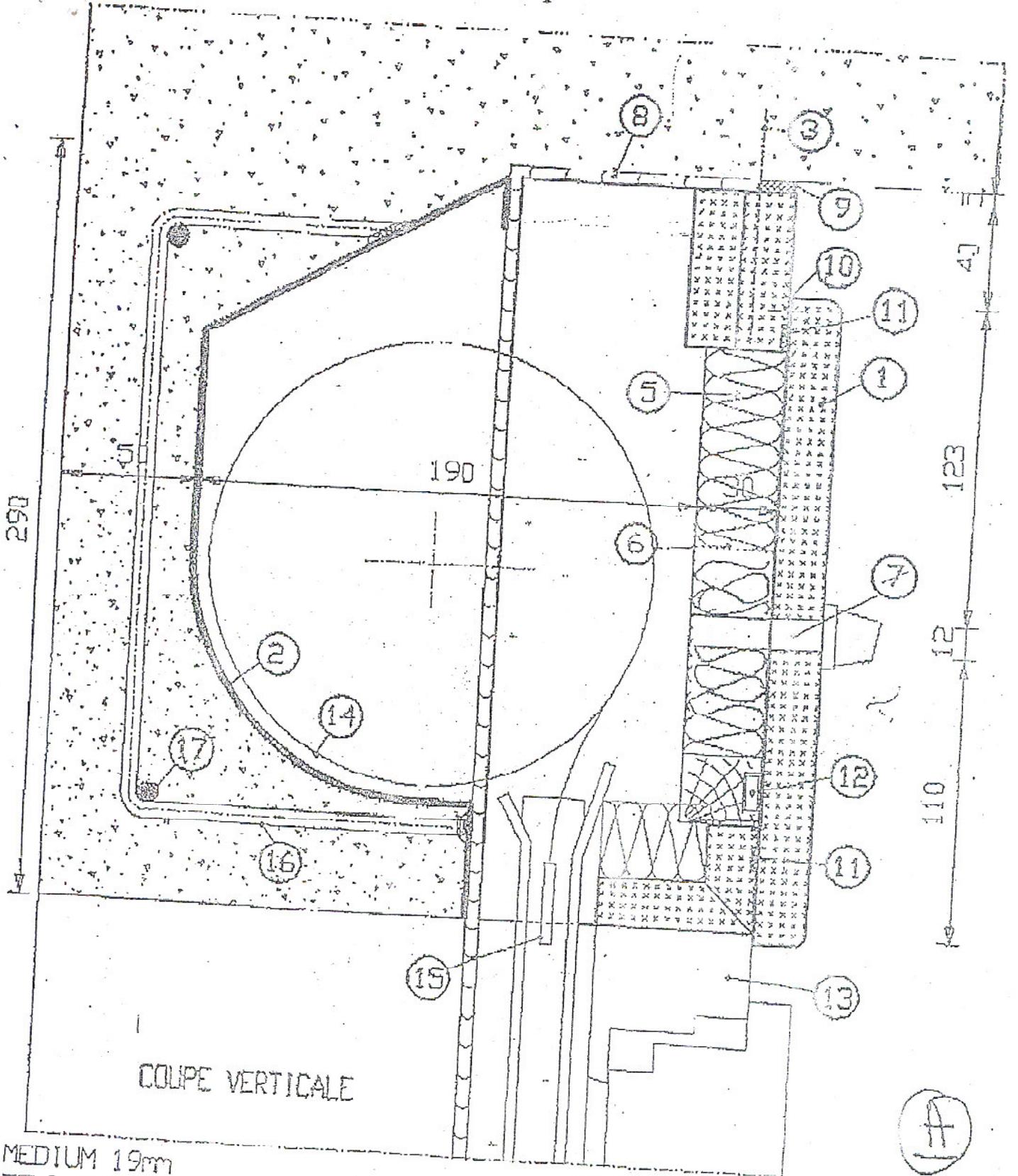
$$D_{n,w} (C; C_{tr}) = 51 (-1; -3) \text{ dB}$$

Pour information :

$$D_{n,w} = 51 \text{ dB(A)}$$

$$D_{n,w} = 48 \text{ dB(A)}$$

Passage d'air à vérifier



COUPE VERTICALE

(A)

- 1 MEDIUM 19mm
- 2 TOLE EZ 15mm
- 3 SCELLEMENT

- 10 CHARNIERE
- 11 JOINT NERTON V500
- 12 CREMONA
- 13 BATIS DE MENUISERIE

- 5 LAINE DE ROCHE ROCKFEU S20 ep: 30mm
- 6 CHICANE
- 7 LUMIERE 2*172x12
- 8 JOINT ILMOD 600
- 9 JOINT ELASTOMERE ACRYLIQUE 1ere CAT
- 14 VOLET ROLLANT
- 15 LAME FINALE
- 16 FER ROND U6 tous les 200mm
- 17 FER ROND U6 POSE SUR SITE

13/05/93 08:08 EG/EB/ET

Fax page de :